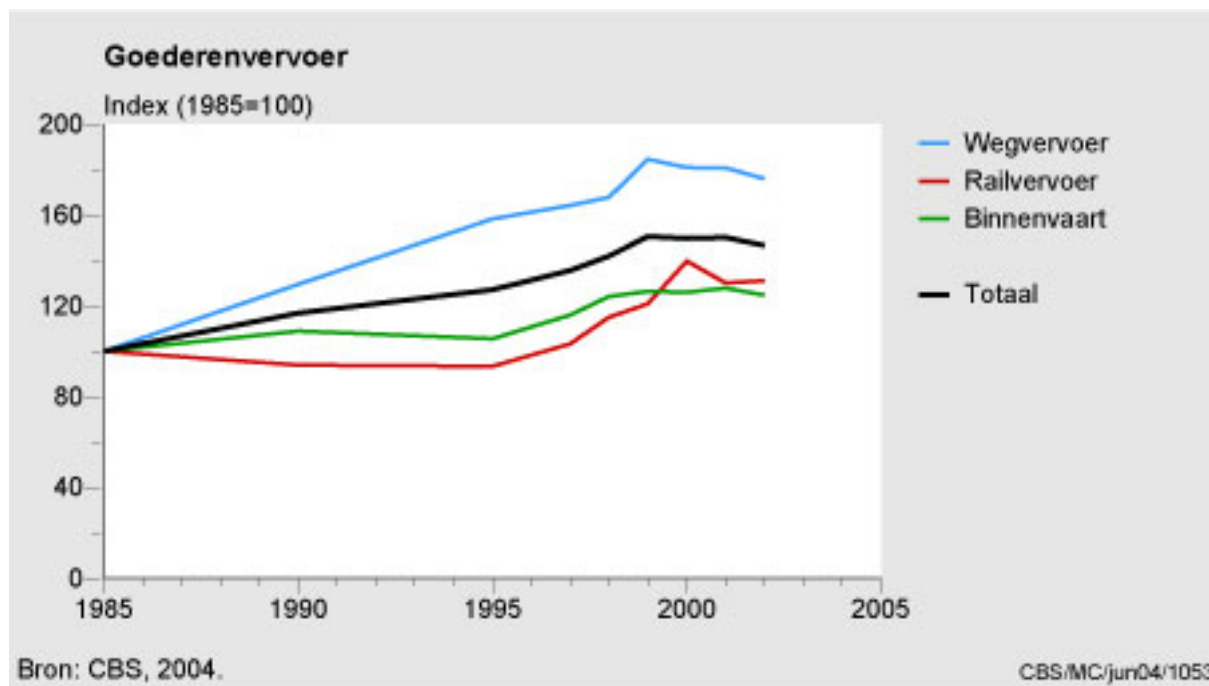


Vervoersprestaties in het goederenvervoer, 1985-2002

Indicator | 4 oktober 2004

U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Het goederenvervoer is sinds 1985 sterk gegroeid. Sindsdien heeft er een verschuiving plaatsgevonden van de binnenvaart ten gunste van het vervoer via de weg: het meeste goederenvervoer verloopt nu via de weg.



- [Download figuur](#) [2]
- [Download data \(xls\)](#) [3]

Helpt goederenvervoer via de weg

Als gevolg van de sterke economische groei is het goederenvervoer op Nederlands grondgebied tussen 1985 en 2002 met 47% toegenomen. Het wegvervoer heeft de afgelopen twintig jaar de grootste groei meegemaakt: het aandeel wegvervoer in het goederenvervoer op Nederlands grondgebied is gestegen van 42% in 1985 tot ruim 50% in 2002. Het aandeel binnenvaart is in deze periode teruggelopen van 53 tot 45%. Ruim 4% van het goederenvervoer gaat via het spoor.

Beleidsontwikkelingen en autonome ontwikkelingen

Vanuit de gedachte dat het spoor en de binnenvaart veel 'schonere' vervoerswijzen zijn heeft de overheid begin jaren negentig getracht een verschuiving van de weg naar het spoor en de binnenvaart te bewerkstelligen. Bovendien zou een verschuiving naar deze vervoerscategorieën een gunstig effect hebben op de filebestrijding. De effecten van dit beleid bleken echter zeer gering. Tevens werd in de loop van de jaren negentig duidelijk dat de te behalen milieuwinst als gevolg van een verschuiving naar het spoor en de binnenvaart in veel gevallen zeer beperkt is. De overheid heeft daarom deze beleidsvorm om de (milieu)druk door het goederenvervoer op de weg te beperken opgegeven. Beleidsinvloed vanuit Europa zorgt voor een toename van de druk door het

goederenwegvervoer op de weg. Voorbeelden hiervan zijn het openstellen van de grenzen van de EU en een toenemend aanbod van de weginfrastructuur. Ook zijn er een aantal autonome ontwikkelingen die het goederenvervoer over de weg vergroten: zowel het vrachtaanbod (in tonnen) als de vervoersafstand zijn sinds 1985 sterk gestegen, terwijl door innovaties het binnenlandse wegvervoer tussen 1972 en 1997 jaarlijks circa 2% goedkoper en 1% sneller is geworden. Een verbeterde vervoersplanning heeft de groei in het wegverkeer slechts voor een klein deel gecompenseerd (RIVM, 2003).

Referenties

- CBS (2004). [StatLine: Nationaal en internationaal goederenvervoer](#) [4]. CBS, Voorburg/Heerlen.
- RIVM (2003). [Milieubalans 2003; het Nederlandse milieu verklaard](#) [5]. RIVM, Bilthoven.

Relevante informatie

- Meer gegevens over verkeers- en vervoersprestaties zijn te vinden op [StatLine](#) [6] (CBS).

Technische toelichting

Technische toelichting

De grafiek heeft betrekking op de vervoersprestaties door Nederlandse plus buitenlandse bedrijven op het Nederlands grondgebied. De cijfers in de StatLine-publicatie 'Nationaal en internationaal goederenvervoer' (CBS, 2004) betreffen het goederenvervoer door alleen Nederlandse bedrijven.

Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2004). [Vervoersprestaties in het goederenvervoer, 1985-2002](#) [7] (indicator 0025, versie 05 , 4 oktober 2004). www.clo.nl. Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

Bron-URL: <https://www.clo.nl/indicatoren/nl002505>

Links

[1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl0025> [2]
https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0025_001g_clo_05_nl.jpg [3]
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0025-001g-clo-05-nl.xls> [4] <http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?STB=G2&LA=nl&DM=SLNL&PA=03768hvv&D1=54-55&D2=0.2-6&HDR=T.G1> [5] <http://www.rivm.nl/bibliotheek/digitaaldepot/030425mb2003nl.pdf> [6]

<http://statline.cbs.nl/> [7] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl002505>