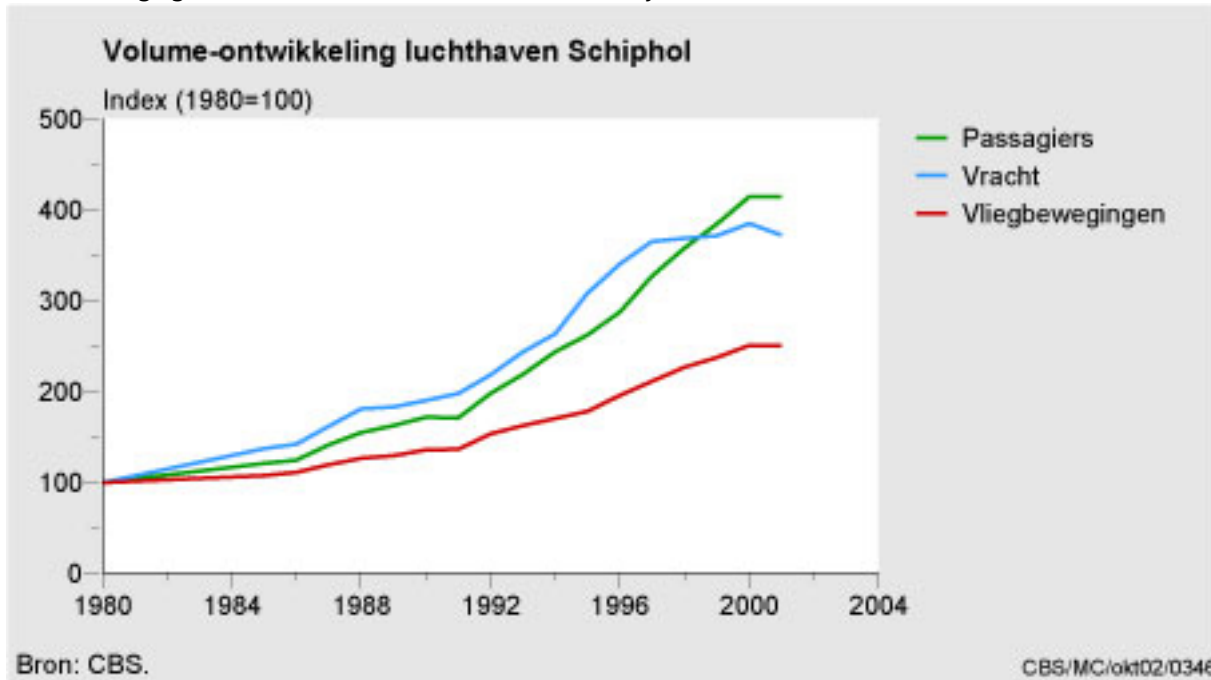


## Passagiers en goederenvervoer op Schiphol, 1980-2001

Indicator | 8 oktober 2002

U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.



- [Download figuur](#) [2]
- [Download data \(xls\)](#) [3]

## Ontwikkeling vervoer op Schiphol

Het aantal passagiers en de hoeveelheid vracht dat via de luchthaven Schiphol is vervoerd nam tussen 1980 en 2001 met ongeveer een factor 4 toe. Doordat vliegtuigen gemiddeld groter zijn geworden, nam het aantal vliegtuigbewegingen (cyclus van landen en stijgen van een vliegtuig) in dezelfde periode minder toe, namelijk met een factor 2,5 in de periode 1980-2000 verviervoudigd. De hoeveelheid vracht is in diezelfde periode op Schiphol toegenomen met 285%. De toename van het luchtverkeer heeft invloed op de ondervonden [indicator=nl0293] en de [indicator=nl0338] en gezondheid als gevolg van slaapstoornissen. Daarnaast neemt de externe veiligheid voor omwonenden van Schiphol af door de toegenomen vliegtuigbewegingen.

## Referenties

- CBS (2002a). [Statline. Vrachtvervoer in de luchtvaart](#) [4]. Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg/Heerlen.
- CBS (2002b). [Statline. Passagiervervoer in de luchtvaart](#) [5]. Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg/Heerlen.
- Schiphol (2002). Jaarverslag, 2001. Schiphol, Amsterdam.

## Relevante informatie

- Meer gegevens over het passagier- en goederenvervoer op Schiphol zijn te vinden op [Statline](#) [6] (CBS).

## Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2002). [Passagiers en goederenvervoer op Schiphol, 1980-2001](#) [7] (indicator 0028, versie 03 , 8 oktober 2002 ). [www.clo.nl](http://www.clo.nl). Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

**Bron-URL:** <https://www.clo.nl/indicatoren/nl002803>

### Links

[1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl0028>

[2] [https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0028\\_001g\\_clo\\_03\\_nl.jpg](https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0028_001g_clo_03_nl.jpg)

[3] <https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0028-001g-clo-03-nl.xls>

[4] [http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?PA=37798hvv&D1=a&D2=0&D3=0&D4=\(I-11\)-I&DM=SLNL&LA=nl&TT=2](http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?PA=37798hvv&D1=a&D2=0&D3=0&D4=(I-11)-I&DM=SLNL&LA=nl&TT=2)

[5] [http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?PA=37570hvv&D1=a&D2=0&D3=0&D4=\(I-11\)-I&DM=SLNL&LA=nl&TT=2](http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?PA=37570hvv&D1=a&D2=0&D3=0&D4=(I-11)-I&DM=SLNL&LA=nl&TT=2)

[6] <http://statline.cbs.nl/>

[7] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl002803>