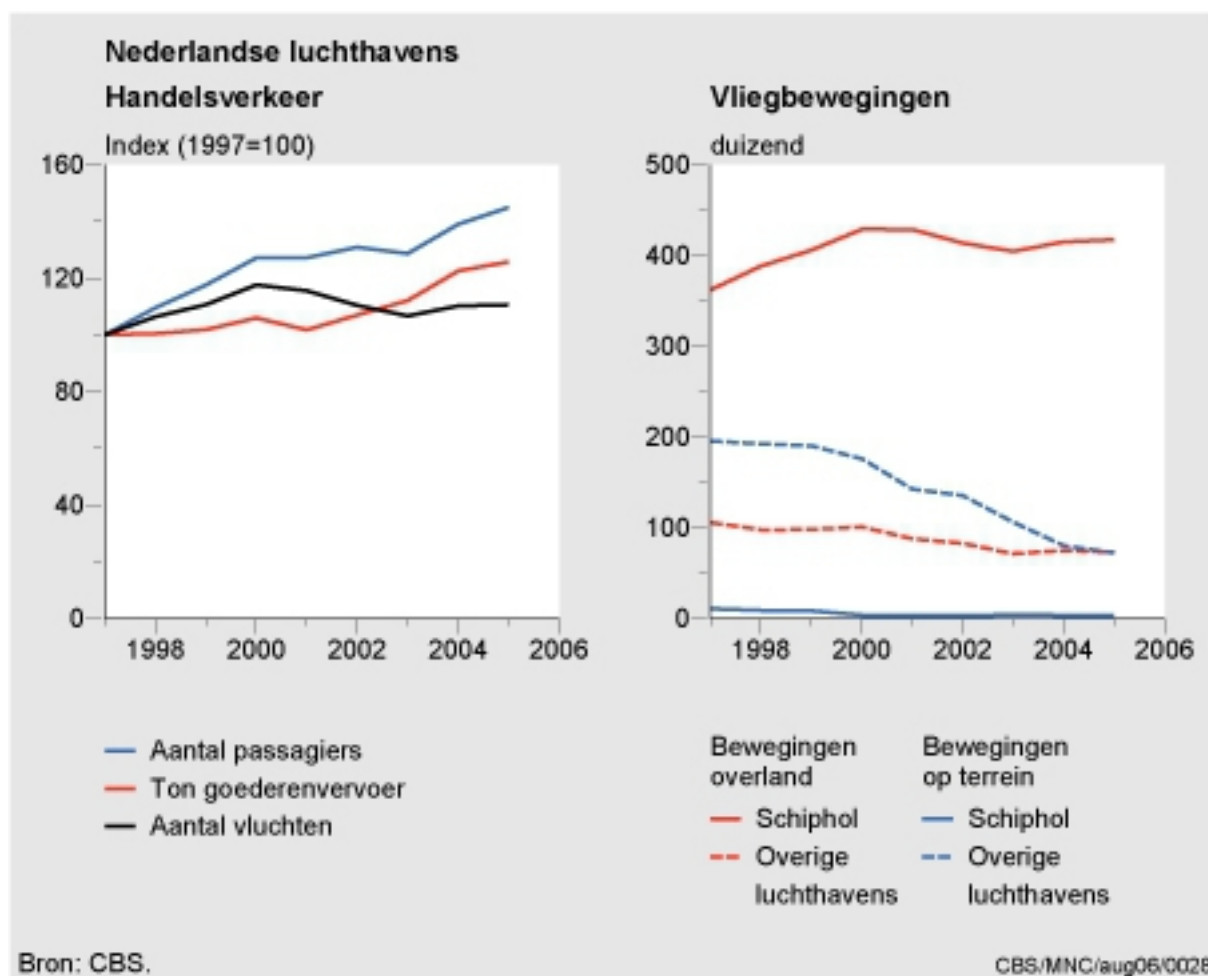


Vliegbewegingen en handelsverkeer op Nederlandse luchthavens, 1997-2005

Indicator | 16 augustus 2006

U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Het aantal passagiers op Nederlandse luchthavens is sinds 1997 met 45% gegroeid. De hoeveelheid vervoerde goederen is in die periode met bijna een kwart toegenomen. Doordat vliegtuigen gemiddeld groter zijn geworden, is het aantal vluchten in die periode "slechts" met 11% toegenomen.



- [Download figuur](#) [2]
- [Download data \(xls\)](#) [3]

Ontwikkeling vervoer

Na een periode van explosieve groei in de jaren negentig, is in de periode 2000-2003 het aantal passagiers redelijk stabiel gebleven (circa 41 miljoen). Sinds 2004 neemt het aantal passagiers weer toe. Ook het goederenvervoer neemt weer aanzienlijk toe.

Schiphol heeft verreweg het grootste aandeel in het luchtvervoer. In 2005 ging 95% van het aantal passagiers en 96% van het goederenvervoer via Schiphol. Ruim 91% van het aantal vluchten vindt van en naar Schiphol plaats.

Aantal vliegtuigbewegingen afgenomen

Het totaal aantal vliegbewegingen vanaf Nederlandse luchthavens is in de periode 1997-2005 met 16% gedaald. Dit komt voor rekening van de afname van het aantal terreinvluchten met 63%. Het aantal overlandbewegingen is in dezelfde periode met 5% toegenomen tot bijna 500 duizend. Op Schiphol bedraagt de toename 15%.

Effecten luchtverkeer

De toename van het luchtverkeer en de daarmee samenhangende ondervonden geluidhinder heeft geleid tot meer klachten over vlieggeluid en meer gezondheidsproblemen als gevolg van slaapstoornissen.

- [indicator=nl0293]
- [indicator=nl0338]

Daarnaast vermindert de externe veiligheid voor omwonenden door het toegenomen aantal vliegbewegingen.

Referenties

- CBS (2006). [StatLine: Maandcijfers luchtvaart, vliegbewegingen op Nederlandse luchthavens](#) [4]. CBS, Voorburg/Heerlen.
- CBS (2006). [StatLine: Maandcijfers luchtvaart, handelsverkeer op Nederlandse luchthavens](#) [5]. CBS, Voorburg/Heerlen.
- Schiphol (2006). Jaarverslag, 2005. Schiphol, Amsterdam.

Relevante informatie

- Meer gegevens over het passagier- en goederenvervoer op Schiphol zijn te vinden op [StatLine](#) [6] (CBS).

Technische toelichting

Technische toelichting

Overlandbewegingen zijn vliegbewegingen waarbij de opstijging en de daarop volgende landing niet op hetzelfde luchtvaartterrein plaatsvinden. Bij terreinbewegingen vinden deze wel op hetzelfde

terrein plaats. Voor een verklaring van de overige gebruikte termen wordt verwezen naar de referenties.

Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2006). [Vliegbewegingen en handelsverkeer op Nederlandse luchthavens, 1997-2005](#) [7] (indicator 0028, versie 07 , 16 augustus 2006). www.clo.nl. Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

Bron-URL: <https://www.clo.nl/indicatoren/nl002807>

Links

[1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl0028>

[2] https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0028_001x_clo_07_nl.jpg

[3] <https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0028-001x-clo-07-nl.xls>

[4] <http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?HDR=T&LA=nl&DM=SLNL&PA=37478hvv&D1=0-1&D2=a&D3=0-1,18,35,52,69,86,103,120&STB=G1,G2>

[5] <http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?STB=G1,G2&LA=nl&DM=SLNL&PA=37478hvv&D1=2,11,43-44&D2=a&D3=0-1,18,35,52,69,86,103,120&HDR=T>

[6] <http://statline.cbs.nl/>

[7] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl002807>