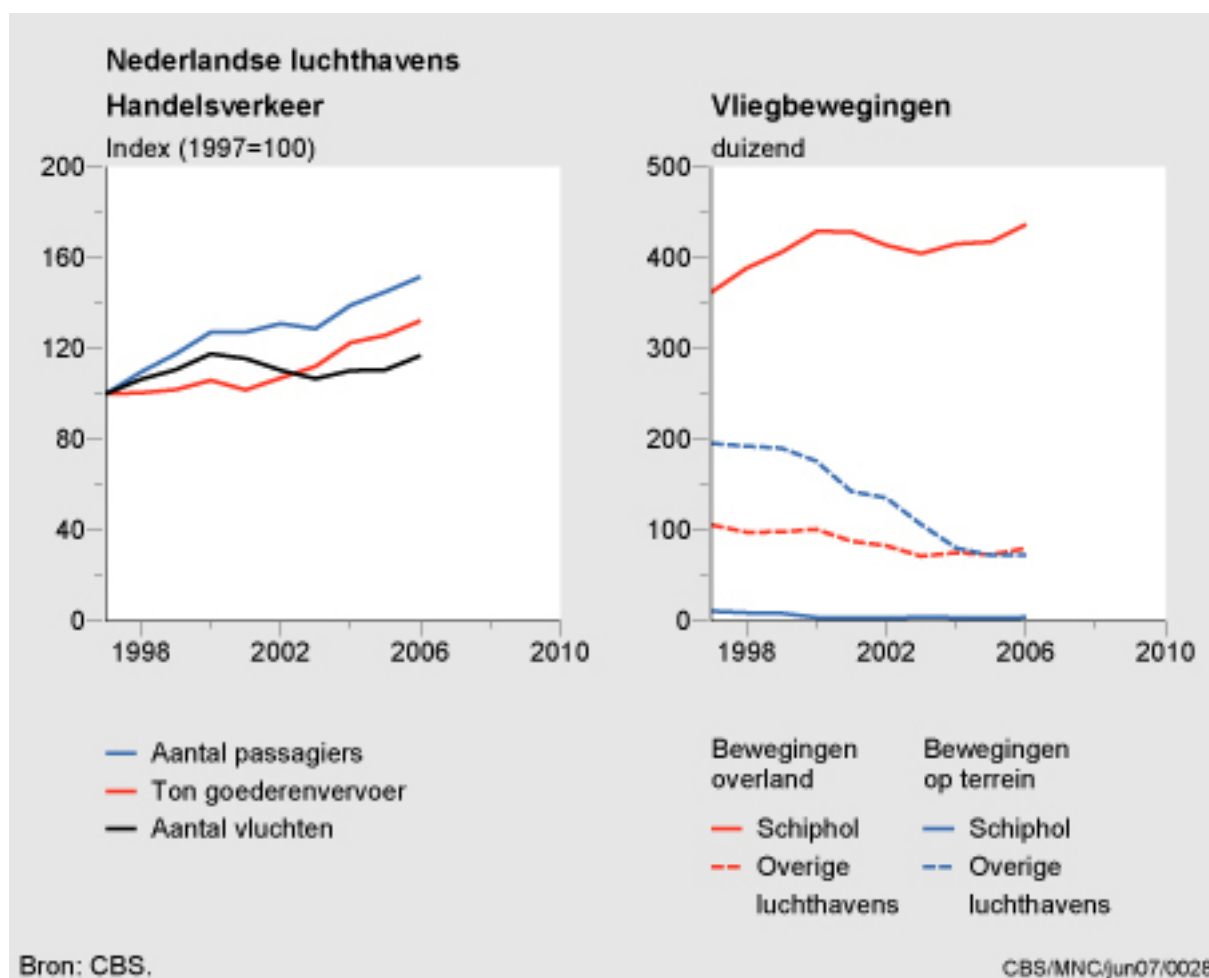


Vliegbewegingen en handelsverkeer op Nederlandse luchthavens, 1997-2006

Indicator | 10 juli 2007

U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Het aantal passagiers op Nederlandse luchthavens is sinds 1997 met ruim 50% gegroeid. De hoeveelheid vervoerde goederen is in die periode met bijna eenderde toegenomen. Doordat vliegtuigen gemiddeld groter zijn geworden, is het aantal vluchten in die periode "slechts" met 17% toegenomen.



- [Download figuur](#) [2]
- [Download data \(xls\)](#) [3]

Ontwikkeling vervoer

Na een periode van explosieve groei in de jaren negentig en een stabilisatie in de periode 2000-2003, is het aantal passagiers sinds 2004 weer sterk toegenomen. Ook het goederenvervoer neemt aanzienlijk toe, na een terugval in 2001. In 2006 werden door de Nederlandse luchthavens bijna 49 miljoen passagiers en 1,6 miljoen ton goederen verwerkt. Dat betekent een stijging van respectievelijk 52 en 32% ten opzichte van 1997.

Schiphol heeft verreweg het grootste aandeel in het luchtvervoer. In 2006 ging 95% van het aantal

passagiers en 97% van het goederenvervoer via Schiphol. Bijna 91% van het aantal vluchten vindt van en naar Schiphol plaats.

Aantal vliegtuigbewegingen afgenomen

Het totaal aantal vliegbewegingen vanaf Nederlandse luchthavens is in de periode 1997-2006 met 12% gedaald. Dit komt voor rekening van de afname van het aantal terreinvluchten met 63%. Het aantal overlandbewegingen is in dezelfde periode met 10% toegenomen tot bijna 520 duizend. Op Schiphol bedraagt de toename 20%.

Effecten luchtverkeer

De toename van het luchtverkeer en de daarmee samenhangende ondervonden geluidhinder heeft geleid tot meer klachten over vlieggeluid en meer gezondheidsproblemen als gevolg van slaapstoornissen.

- [indicator=nl0293]
- [indicator=nl0338]

Daarnaast vermindert de externe veiligheid voor omwonenden door het toegenomen aantal vliegbewegingen.

Referenties

- CBS (2007). [StatLine: Maandcijfers luchtvaart, vliegbewegingen op Nederlandse luchthavens](#) [4]. CBS, Voorburg/Heerlen.
- CBS (2007). [StatLine: Maandcijfers luchtvaart, handelsverkeer op Nederlandse luchthavens](#) [5]. CBS, Voorburg/Heerlen.
- Schiphol (2007). Jaarverslag, 2005. Schiphol, Amsterdam.

Relevante informatie

- Meer gegevens over het passagier- en goederenvervoer op Schiphol zijn te vinden op [StatLine](#) [6] (CBS).

Technische toelichting

Technische toelichting

Overlandbewegingen zijn vliegbewegingen waarbij de opstijging en de daarop volgende landing niet op hetzelfde luchtvaartterrein plaatsvinden. Bij terreinbewegingen vinden deze wel op hetzelfde terrein plaats. Voor een verklaring van de overige gebruikte termen wordt verwezen naar de referenties.

Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2007). [Vliegbewegingen en handelsverkeer op Nederlandse luchthavens, 1997-2006](#) [7] (indicator 0028, versie 08 , 10 juli 2007). www.clo.nl. Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

Bron-URL: <https://www.clo.nl/indicatoren/nl002808>

Links

[1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl0028>

[2] https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0028_001x_clo_08_nl.jpg

[3] <https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0028-001x-clo-08-nl.xls>

[4] <http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?STB=G1,G2&LA=nl&DM=SLNL&PA=37478hvv&D1=0-1&D2=a&D3=0-1,18,35,52,69,86,103,120,137&HDR=T>

[5] <http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?HDR=T&LA=nl&DM=SLNL&PA=37478hvv&D1=2,11,43-44&D2=a&D3=0-1,18,35,52,69,86,103,120,137&STB=G1,G2>

[6] <http://statline.cbs.nl/>

[7] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl002808>