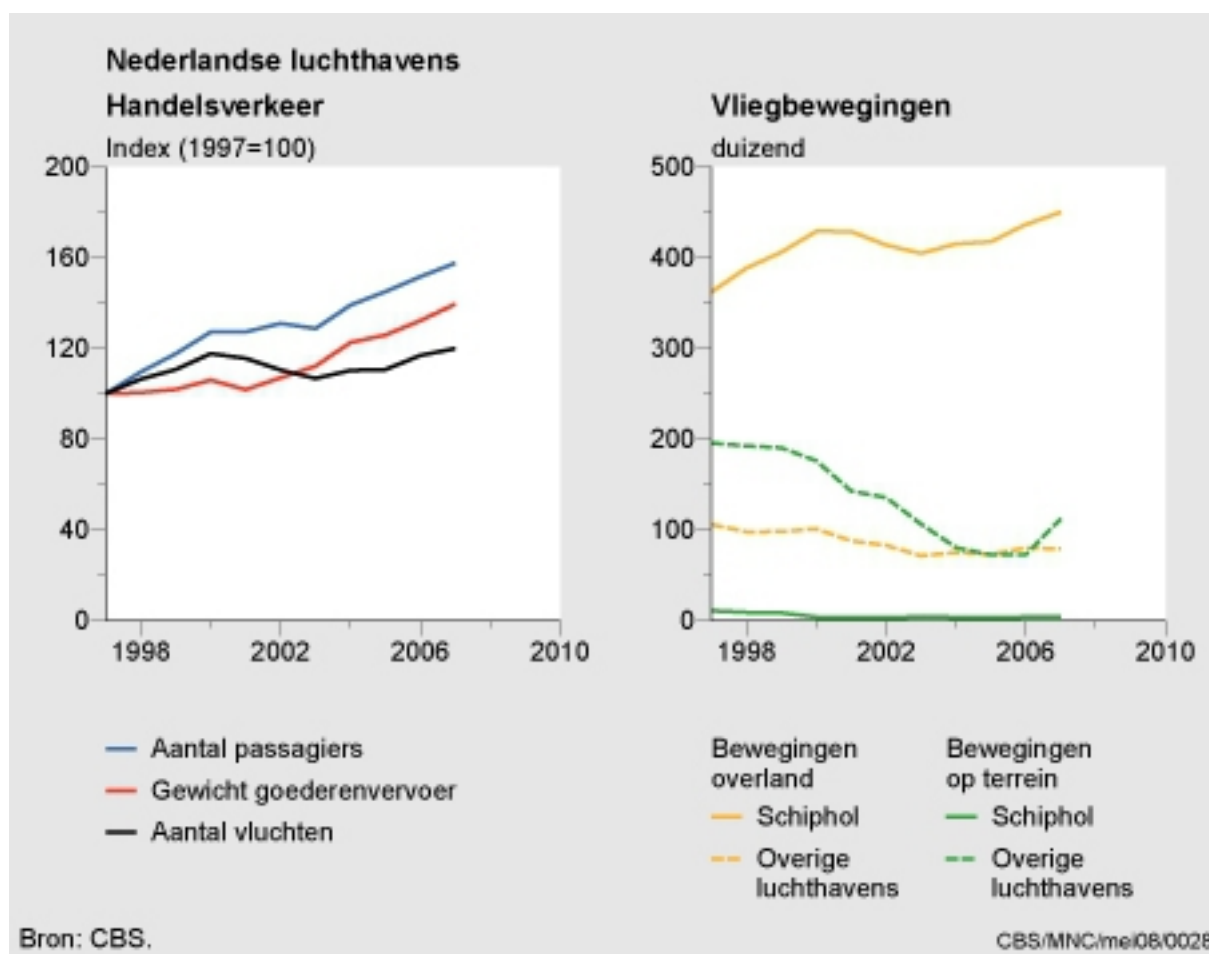


Vliegbewegingen en handelsverkeer op Nederlandse luchthavens, 1997-2007

Indicator | 16 mei 2008

U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Het aantal passagiers op Nederlandse luchthavens is sinds 1997 met 58% gegroeid. De hoeveelheid vervoerde goederen is in die periode met ruim eenderde toegenomen. Doordat vliegtuigen gemiddeld groter zijn geworden, is het aantal vluchten in die periode "slechts" met 20% toegenomen.



- [Download figuur](#) [2]
- [Download data \(xls\)](#) [3]

Ontwikkeling vervoer

Na een periode van explosieve groei in de jaren negentig en een stabilisatie in de periode 2000-2003, is het aantal passagiers sinds 2004 weer sterk toegenomen. Ook het goederenvervoer neemt aanzienlijk toe, na een terugval in 2001. In 2007 werden door de Nederlandse luchthavens meer dan 50 miljoen passagiers en 1,7 miljoen ton goederen verwerkt. Dat betekent een stijging van respectievelijk 58 en 39% ten opzichte van 1997.

Schiphol heeft verreweg het grootste aandeel in het luchtvervoer. In 2007 ging 95% van het aantal passagiers en 97% van het goederenvervoer via Schiphol. Bijna 91% van het aantal vluchten vindt

van en naar Schiphol plaats.

Aantal vliegtuigbewegingen afgenomen

Het totaal aantal vliegbewegingen vanaf Nederlandse luchthavens is in de periode 1997-2007 met 12% gedaald. Dit komt voor rekening van de afname van het aantal terreinvluchten met 63%. Het aantal overlandbewegingen is in dezelfde periode met 10% toegenomen tot bijna 520 duizend. Op Schiphol bedraagt de toename 20%.

Effecten luchtverkeer

De toename van het luchtverkeer en de daarmee samenhangende ondervonden geluidhinder heeft geleid tot meer klachten over vlieggeluid en meer gezondheidsproblemen als gevolg van slaapstoornissen.

- [indicator=nl0293]
- [indicator=nl0338]

Daarnaast vermindert de externe veiligheid voor omwonenden door het toegenomen aantal vliegbewegingen.

Referenties

- CBS (2008). [StatLine: Maandcijfers luchtvaart, vliegbewegingen op Nederlandse luchthavens](#) [4]. CBS, Voorburg/Heerlen.
- CBS (2008). [StatLine: Maandcijfers luchtvaart, handelsverkeer op Nederlandse luchthavens](#) [5]. CBS, Voorburg/Heerlen.
- Schiphol (2007). Jaarverslag, 2005. Schiphol, Amsterdam.

Relevante informatie

- [indicator=nl0129]
- [indicator=nl0293]
- [indicator=nl0298]
- [indicator=nl0286]
- [indicator=nl0338]

Technische toelichting

Naam van het gegeven

Vliegbewegingen en handelsverkeer op Nederlandse vliegvelden

Omschrijving

Vliegbewegingen en handelsverkeer van luchtvaartmaatschappijen met als hoofdactiviteit het commerciële vervoer van reizigers, vracht en post tegen betaling. Op de luchthavens van Amsterdam (Schiphol), Rotterdam (Zestienhoven), Eindhoven, Maastricht (Maastricht-Aken) en Groningen (Eelde) en 11 kleinere burgerluchthavens.

Verantwoordelijk instituut

Centraal Bureau voor de Statistiek

Berekeningswijze

Het onderzoek is gebaseerd op integrale waarneming van alle vluchten van/naar Nederlandse luchthavens met burgerluchtvaart. De luchthavenautoriteiten leggen de gegevens van alle starts en landingen vast in een geautomatiseerd registratiesysteem. Het CBS ontvangt hieruit maandelijks een bestand met relevante statistische informatie. Van elke vlucht zijn gegevens opgenomen over ondermeer het aantal vervoerde passagiers en/of de omvang van de vervoerde lading, naar herkomst en bestemming van de vlucht (land en luchthaven).

Basistabel

Vliegbewegingen:

<http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?STB=G1.G2&LA=nl&DM=SLNL&PA=37478hvv&D1=0-1&D2=a&D3=0-1,18,35,52,69,86,103,120,137&HDR=T> [4] Handelsverkeer:

<http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?HDR=T&LA=nl&DM=SLNL&PA=37478hvv&D1=2,11,43-44&D2=a&D3=0-1,18,35,52,69,86,103,120,137&STB=G1.G2> [5]

Geografisch verdeling

Nederland; 5 hoofdvluchtvaartterreinen; 11 kleinere burgerluchthavens.

Andere variabelen

Herkomst/bestemming passagiers en goederen en post (binnen Europa EU en niet-EU en intercontinentaal (Afrika, Amerika, Azië, per deelcontinent)

Verschijningsfrequentie

Jaarlijks. (Aanlevering van grondmateriaal geschiedt maandelijks)

Achtergrondliteratuur

Achtergrondgegevens over de Statistiek van de luchtvaart: <http://www.cbs.nl/nl-NL/menu/themas/verkeer-vervoer/methoden/dataverzameling/korte-onderzoeksbeschrijvingen/statistiek-luchtvaart.htm> [6]

Opmerking

Overlandbewegingen zijn vliegbewegingen waarbij de opstijging en de daarop volgende landing niet op hetzelfde luchtvaartterrein plaatsvinden. Bij terreinbewegingen vinden deze wel op hetzelfde terrein plaats. Voor een verklaring van de overige gebruikte termen wordt verwezen naar de referenties.

Betrouwbaarheids codering

A (Integrale enquête)

Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2008). [Vliegbewegingen en handelsverkeer op Nederlandse luchthavens, 1997-2007](#) [7] (indicator 0028, versie 09 , 16 mei 2008). www.clo.nl. Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

Bron-URL: <https://www.clo.nl/indicatoren/nl002809>

Links

- [1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl0028>
- [2] https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0028_001x_clo_09_nl.jpg
- [3] <https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0028-001x-clo-09-nl.xls>
- [4] <http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?STB=G1,G2&LA=nl&DM=SLNL&PA=37478hvv&D1=0-1&D2=a&D3=0-1,18,35,52,69,86,103,120,137&HDR=T>
- [5] <http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?HDR=T&LA=nl&DM=SLNL&PA=37478hvv&D1=2,11,43-44&D2=a&D3=0-1,18,35,52,69,86,103,120,137&STB=G1,G2>
- [6] <http://www.cbs.nl/nl-NL/menu/themas/verkeer-vervoer/methoden/dataverzameling/korte-onderzoeksbeschrijvingen/statistiek-luchtvaart.htm>
- [7] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl002809>