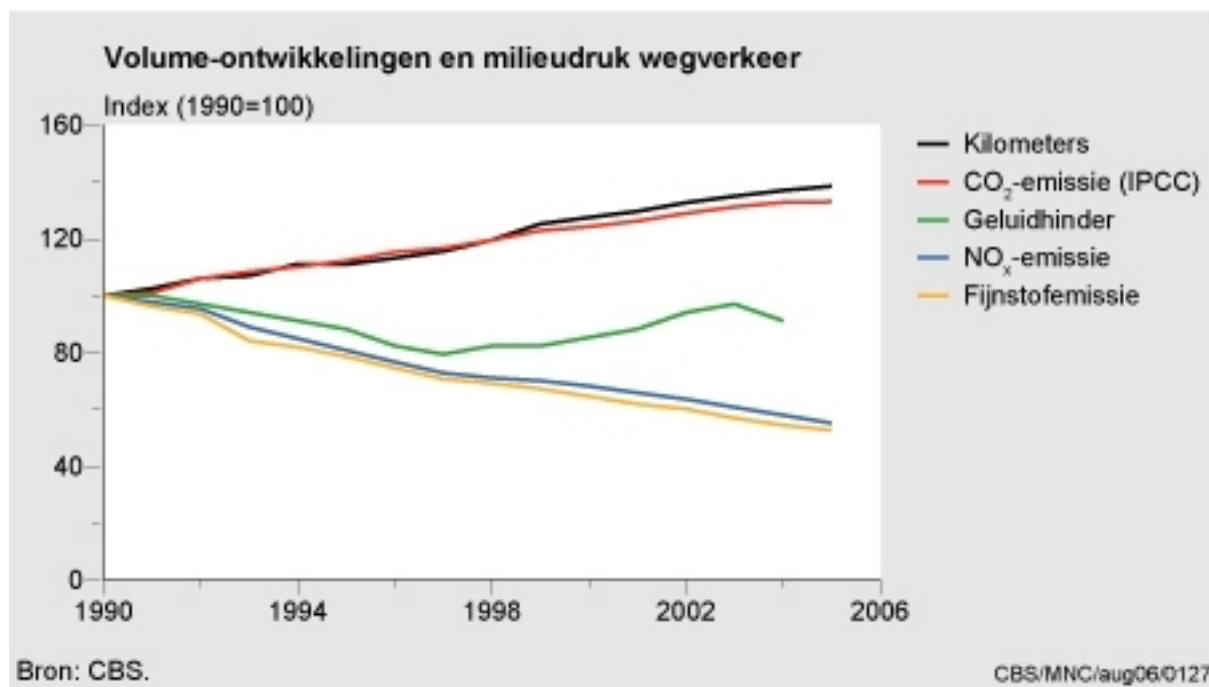


Wegverkeer: volumeontwikkeling en milieudruk, 1990-2005

Indicator | 8 september 2006

U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Dankzij maatregelen zijn de emissies van fijn stof en stikstofoxiden gedaald bij een toegenomen aantal kilometers dat voertuigen afleggen. De emissie van kooldioxide neemt evenredig toe met het aantal verreden voertuigkilometers. Na een eerdere afname van geluidhinder neemt deze sinds 1997 weer toe.



- [Download figuur](#) [2]
- [Download data \(xls\)](#) [3]

Ontwikkeling emissie kooldioxide

Tussen 1990 en 2005 heeft de groei van de emissie van kooldioxide (CO₂) door het wegverkeer vrijwel gelijke tred gehouden met de groei van het aantal voertuigkilometers. Dit betekent dat wegvoertuigen gemiddeld in deze periode niet zuiniger zijn geworden.

Ontwikkeling emissie stikstofoxiden en fijn stof

De emissies van stikstofoxiden (NO_x) en fijn stof door het wegverkeer zijn sinds 1990 jaarlijks gedaald, ondanks dat het aantal voertuigkilometers tussen 1990 en 2005 met bijna 40% is toegenomen. Dit komt voor NO_x vooral op het conto van de driewegkatalysator, die sinds begin jaren negentig als gevolg van emissienormstelling zijn intrede deed bij personenauto's en bestelauto's. De emissies van fijn stof (PM₁₀) zijn vooral verminderd door motortechnische optimalisaties. Deeltjesfilters worden namelijk nog maar heel beperkt toegepast, voornamelijk bij stadsbussen.

- [indicator=nl0131]

Ontwikkeling geluidhinder

Aan de afname van geluidhinder door wegverkeer tussen 1990-1997 is sinds enkele jaren een einde gekomen. De afname in het begin van de jaren negentig was een gevolg van geluidseisen aan nieuwe wegvoertuigen, het plaatsen van geluidsschermen en het toepassen van stiller asfalt (ZOAB). De toename sinds 1997 is een gevolg van het intensiever worden van het wegverkeer.

- [indicator=nl0293]

Oorzaken van emissies

- [indicator=nl0126]

Beleidsdoelstellingen

De algemene doelstelling van het beleid is om voor de gehele economie een afname van de emissies te realiseren naast een groeiend bruto binnenlands product (BBP). Voor het verkeer (wegverkeer plus overig verkeer) zijn in het vierde Nationaal Milieubeleidsplan de volgende taakstellingen geformuleerd (VROM, 2001):

- De emissie van stikstofoxiden moet in 2010 zijn teruggebracht tot 150 kton (het voorlopige emissiecijfer in 2005 is nog 230 miljoen kg).
- Er zijn drie doelstellingen voor geluidhinder voor alle bronnen tezamen (industrie, weg-, rail- en vliegverkeer) vastgesteld, die tezamen een goede akoestische kwaliteit in 2030 moeten bewerkstelligen. Eén van deze doelstellingen houdt in dat in 2010 de grenswaarde van 70 dB(A) bij woningen niet meer overschreden mag worden.

Referenties

- CBS (2001a). Het bezit en gebruik van personenauto's. CBS, Voorburg/Heerlen.
- CBS (2001b). Het bezit en gebruik van bedrijfsvoertuigen. CBS, Voorburg/Heerlen.
- CBS (2005a). [StatLine: Park personenauto's op 1-1-2005](#) [4]. CBS, Voorburg/Heerlen.
- CBS (2005b). [StatLine: Park bedrijfsvoertuigen op 1-1-2005](#) [5]. CBS, Voorburg/Heerlen.
- CBS (2005c). [StatLine: Milieugedrag en -besef en geur- en geluidshinder](#) [6]. CBS, Voorburg/Heerlen.
- Emissieregistratie (2006). Jaarcijfers 2004. MNP, Bilthoven; CBS, Voorburg; RIZA, Lelystad; EC-LNV, Den Haag; SenterNovem, Utrecht en TNO-MEP, Apeldoorn. <http://www.emissieregistratie.nl> [7]
- Klein, J., et al. (2004). [Methoden voor de berekening van de emissies door mobiele bronnen in Nederland t.b.v. Emissiemonitor, jaarcijfers 2001 en ramingen 2002](#) [8]. Rapportagereeks MilieuMonitor 13. Taakgroep Verkeer en Vervoer, Emissieregistratie-RIVM, Bilthoven.
- VROM (2001). [Nationaal Milieubeleidsplan 4](#). [9] Een wereld en een wil: werken aan duurzaamheid. Ministerie van VROM, Den Haag.

Relevante informatie

- Meer gegevens over de emissies door wegverkeer vindt u in [StatLine](#) [10] (CBS) en het [Datawarehouse](#) [7] (Emissieregistratie).
- MNP (2006). [Milieubalans 2006](#) [11]. Milieu- en Natuurplanbureau, Bilthoven.

Technische toelichting

Technische toelichting

De methodiek voor de berekening van de emissies door wegverkeer wordt jaarlijks aangepast. De meest recente methodiekbeschrijving geeft het rapport Klein, J., et al. (2004). Momenteel is een (Engelstalige) actualisatie in voorbereiding.

Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2006). [Wegverkeer: volumeontwikkeling en milieudruk, 1990-2005](#) [12] (indicator 0127, versie 07 , 8 september 2006). www.clo.nl. Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

Bron-URL:<https://www.clo.nl/indicatoren/nl012707>

Links

[1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl0127> [2] https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0127_001g_clo_07_nl.jpg [3] <https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0127-001g-clo-07-nl.xls> [4] [http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?STB=G1&LA=nl&DM=SLNL&PA=70951ned&D1=48-54&D2=10.21.32.43.54.65.76.87.\(l-18\)-l&HDR=T](http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?STB=G1&LA=nl&DM=SLNL&PA=70951ned&D1=48-54&D2=10.21.32.43.54.65.76.87.(l-18)-l&HDR=T) [5] [http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?STB=G1.G2&LA=nl&DM=SLNL&PA=70952ned&D1=50-56&D2=1-5&D3=10.21.32.43.54.65.76.87.\(l-18\)-l&HDR=T](http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?STB=G1.G2&LA=nl&DM=SLNL&PA=70952ned&D1=50-56&D2=1-5&D3=10.21.32.43.54.65.76.87.(l-18)-l&HDR=T) [6] <http://statline.cbs.nl/StatWeb/Table.asp?STB=G1.G2&LA=nl&DM=SLNL&PA=03783&D1=0-10&D2=0&D3=a&HDR=T> [7] <http://www.emissieregistratie.nl/> [8] <http://www.cbs.nl/NR/rdonlyres/E235AABD-7E62-4883-A337-5164BE8E08AB/0/emissiesmobielebronnen.pdf> [9] <http://www.vrom.nl/docs/publicaties/milieu14546.pdf> [10] <http://statline.cbs.nl/> [11] <http://www.mnp.nl/nl/publicaties/2006/Milieubalans2006.html> [12] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl012707>