

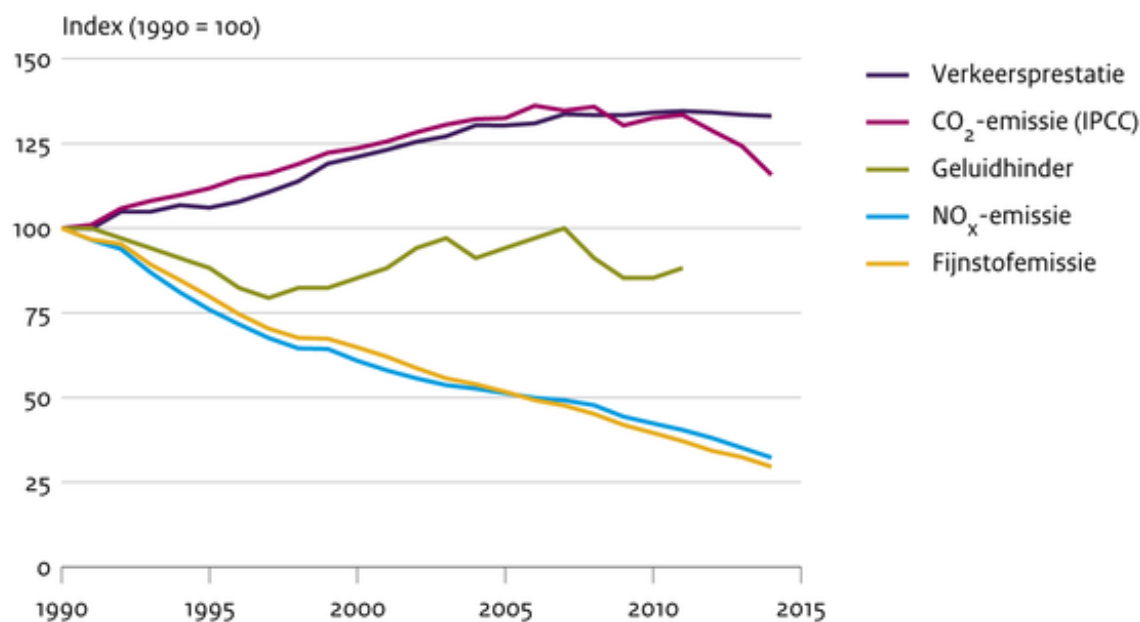
Wegverkeer: volumeontwikkeling en milieudruk, 1990-2014

Indicator | 21 maart 2016

U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Dankzij maatregelen zijn de emissies van fijn stof en stikstofoxiden gedaald bij een toegenomen aantal kilometers dat voertuigen afleggen. De emissie van kooldioxide neemt door de toename van het gebruik van zuiniger voertuigen licht af.

Volumeontwikkelingen en milieudruk wegverkeer



Bron: CBS

CBS/mrt16
www.clo.nl/nl012725

- [Download figuur](#) [2]
- [Download data \(xls\)](#) [3]

Ontwikkeling emissie kooldioxide

Tussen 1990 en 2008 heeft de groei van de emissie van kooldioxide (CO₂) door het wegverkeer vrijwel gelijke tred gehouden met de groei van het aantal voertuigkilometers. In de periode 2009-2014 is de emissie (op basis van de IPCC-methodiek) met 12% gedaald, hetgeen onder andere het gevolg is van de fiscale stimulering van de aanschaf van zuinige auto's.

Ontwikkeling emissie stikstofoxiden en fijn stof

De emissies van stikstofoxiden (NO_x) en fijn stof door het wegverkeer zijn sinds 1990 jaarlijks gedaald, ondanks dat in 2014 het aantal voertuigkilometers 33% hoger is dan in 1990. Dit komt voor NO_x vooral op het conto van de driewegkatalysator die eind jaren tachtig als gevolg van

emissionormstelling zijn intrede deed bij personenauto's en bestelauto's. De emissies van fijn stof (PM₁₀) zijn in eerste instantie vooral verminderd door motor-technische optimalisaties. Een verdere reductie, met name na 2005, is bereikt door de toepassing van roetfilters. Vanaf 2011 worden zo goed als alle nieuwe dieservoertuigen met een ingebouwde roetfilter geleverd. Daarnaast zijn in bestaande voertuigen roetfilters ingebouwd ("retrofit"). Ongeveer 80 duizend personen- en bestelauto's en 27 duizend zware bedrijfsvoertuigen zijn met een retrofit-filter uitgerust.

- [indicator=nl0131]

Oorzaken van emissies

- [indicator=nl0126]

Beleidsdoelstellingen

De algemene doelstelling van het beleid is om voor de gehele economie een afname van de emissies te realiseren naast een groeiend bruto binnenlands product (BBP).

Referenties

- CBS (2015a). [Cijfers van verkeer en vervoer, niet in Statline gepubliceerd](#) [4]. CBS, Den Haag/Heerlen.
- CBS (2015b). [StatLine: Verkeersprestaties motorvoertuigen; kilometers, voertuigsoort, grondgebied](#) [5]. CBS, Den Haag/Heerlen.
- CBS (2015c). [StatLine: Motorvoertuigenpark op 1 januari](#) [6]. CBS, Den Haag/Heerlen.
- CBS (2015d). [StatLine: Reizigerskilometers \(personen\); vervoerwijzen, regio's](#) [7]. CBS, Den Haag/Heerlen
- CBS (2012). [StatLine: Milieugedrag en -besef en geur- en geluidshinder](#) [8]. CBS, Den Haag/Heerlen.
- Emissieregistratie (2016). Jaarcijfers 2014. RIVM, Bilthoven; PBL, Bilthoven; CBS, Den Haag; Rijkswaterstaat-Waterdienst, Lelystad; Alterra, Wageningen; Rijkswaterstaat-Leefomgeving, Utrecht, RVO, Utrecht en TNO Bouw en Ondergrond, Utrecht. <http://www.emissieregistratie.nl> [9].
- I en M (2012). [Geluidsoverlast in de wet](#) [10]. Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Den Haag.
- Klein, J. (2011). [Luchtverontreiniging, emissies door mobiele bronnen, 1990-2009](#) [11]. CBS, Den Haag/Heerlen.
- Klein, J., et al. (2015). [Methods for calculating emissions from transport in NL](#) [12]. (achter Lucht/Verkeer en Vervoer/Methodorapporten Taakgroep Verkeer en Vervoer).

Relevante informatie

- [indicator=nl0024]
- [indicator=nl0025]
- [indicator=nl0126]
- [indicator=nl0128]
- [indicator=nl0130]

- [indicator=nl0131]
- [indicator=nl0388]
- [indicator=nl0293]
- Meer gegevens over de volumes en milieudruk van het wegverkeer vindt u in [StatLine](#) [13] (CBS) en op de website van de [Emissieregistratie](#) [9].

Technische toelichting

Naam van het gegeven

Wegverkeer: volumeontwikkeling en milieudruk

Omschrijving

Vergelijking van de ontwikkeling van het aantal voertuigkilometers door het wegverkeer versus de emissies van kooldioxide, stikstofdioxide en fijn stof door het wegverkeer en de ondervonden geluidhinder door wegverkeer.

Verantwoordelijk instituut

Centraal Bureau voor de Statistiek, in samenwerking in de Emissieregistratie (Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Planbureau voor de Leefomgeving, Centraal Bureau voor de Statistiek, Rijkswaterstaat-Waterdienst-Dienst Water en gebruik, Wageningen Universiteit-Altterra, Rijkswaterstaat-Leefomgeving, RVO, TNO, Deltares).

Berekeningswijze

De cijfers hebben betrekking op verkeersprestaties in Nederland, inclusief door buitenlanders. Het aantal voertuigkilometers, per voertuigcategorie, is gebaseerd op het aantal voertuigen en het gemiddelde jaarkilometrage. Het basismateriaal voor het aantal Nederlandse wegvoertuigen is afkomstig van de Statistiek van het Motorvoertuigenpark van het CBS. Het CBS betreft haar gegevens van de RDW Dienst Wegverkeer die van alle in Nederland geregistreerde wegvoertuigen informatie heeft over onder andere voertuiggewicht, brandstofsoort en bouwjaar. De voertuigkilometers van Nederlandse voertuigen zijn uitgesplitst naar Nederlandse voertuigen op Nederlands grondgebied en Nederlandse voertuigen op buitenlands grondgebied. Daarnaast zijn er cijfers van de totale afstand afgelegd op Nederlands grondgebied. Hierbij is onderscheid gemaakt naar kilometers afgelegd door Nederlandse en buitenlandse voertuigen. De verkeersprestaties van Nederlandse personenauto's, bestelauto's, vrachtauto's, trekkers en autobussen zijn berekend op basis van de gegevens uit het register van de Nationale Autopas van de RDW (NAP). Er kan daarbij uiteraard geen onderscheid worden gemaakt tussen in het binnenland en in het buitenland gereden kilometers. Voor de hierboven genoemde uitsplitsingen alsook voor het berekenen van gegevens voor de jaren 1990 t/m 2000 zijn voor de voertuigkilometers door personenauto's, naast de informatie uit de NAP, diverse andere bronnen gebruikt, namelijk: - Onderzoek verplaatsingsgedrag (OVG) en Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON): Nederlandse voertuigen in Nederland - Personen Auto Panel (PAP), dit onderzoek is beschikbaar t/m 1999 - Diverse bronnen van verkeersstellingen en toerismestatistieken. Bij bestelauto's, vrachtauto's, trekkers en autobussen komt de extra informatie uit de volgende bronnen: - Statistiek van het wegvervoer - Wegvervoergegevens van Eurostat - Bedrijfsvoertuigen Enquête (BVE), dit onderzoek is beschikbaar t/m 1993. Prestaties van buitenlandse bussen worden berekend met behulp van gegevens uit het Grensoverschrijdend toerwagenvervoer, het kilometrage is ontleend aan een onderzoek Inkomend toerisme.

Meer informatie over de CBS-onderzoeken naar de verkeersprestaties van het wegverkeer en de

statistiek van het motorvoertuigenpark is te vinden in de [Korte onderzoeksbeschrijvingen](#) [14] en de [Aanvullende onderzoeksbeschrijvingen](#) [15] op de CBS-site.

Zie ook indicator [indicator=nl0027] Voor de berekeningswijze van emissies door wegverkeer zie de technische toelichting van indicator [indicator=nl0130]. Voor gegevens over geluidhinder zie [indicator=nl0293]

Basistabel

Zie de verschillende links bij de berekeningswijze.

Geografisch verdeling

Nederland

Verschijningsfrequentie

In maart definitieve cijfers t-2; in augustus voorlopige cijfers t-1

Achtergrondliteratuur

Methoden: op de website van [Emissieregistratie](#) [9] achter Overzicht documenten/Lucht/Verkeer en Vervoer
Begrippen: op de website van [Emissieregistratie](#) [9] achter Begrippenlijst

Opmerking

De methodiek voor de berekening van de emissies door wegverkeer wordt jaarlijks aangepast. De meest recente (Engelstalige) methodiekbeschrijving geeft het rapport Klein, J., et al. (Klein et al., 2015). Vanaf heden worden de broeikasgasemissies door landbouwvoertuigen, de visserij en mobiele werktuigen allemaal gepresenteerd onder Verkeer en vervoer. Het onderzoek naar de ervaren geluidhinder wordt sinds statistiekjaar 2012 niet meer meegenomen in het onderzoek Permanent Onderzoek Leefsituatie (POLS) van het CBS.

Betrouwbaarheids codering

C (Gemiddeld; afhankelijk van emissieoorzaak en stof)

Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2016). [Wegverkeer: volumeontwikkeling en milieudruk, 1990-2014](#) [16] (indicator 0127, versie 25, 21 maart 2016). www.clo.nl. Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

Bron-URL: <https://www.clo.nl/indicatoren/nl012725>

Links

[1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl0127> [2]

https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0127_001g_clo_25_nl.png [3]

<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0127-001g-clo-25-nl.xls> [4] [http://www.cbs.nl/nl-](http://www.cbs.nl/nl-NL/menu/themas/verkeer-vervoer/cijfers/incidenteel/maatwerk/default.htm)

<http://statline.cbs.nl/Satweb/publication/?VW=T&DM=SLNL&PA=80302NED&D1=a&D2=a&D3=>



[0,10,15,20,23-24&HD=160320-2139&HDR=T&STB=G1,G2](http://statline.cbs.nl/Statweb/publication/?VW=T&DM=SLNL&PA=7374hvv&D1=1-2,9-14,18&D2=0&D3=0,5,10,15,20-25&HD=160320-2139&HDR=T&STB=G1,G2) [6] <http://statline.cbs.nl/Statweb/publication/?DM=SLNL&PA=81126ned&D1=0&D2=a&D3=0-4&D4=a&HDR=T,G1&STB=G2,G3&VW=T> [7] <http://statline.cbs.nl/Statweb/publication/?DM=SLNL&PA=03783&D1=0-5&D2=0-2&D3=a&VW=T> [8] <http://www.emissieregistratie.nl/> [9] <http://www.emissieregistratie.nl/> [10] <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/geluidsoverlast/geluidsoverlast-in-de-wet> [11] <http://www.cbs.nl/NR/rdonlyres/4ABCFACE-1251-4136-B5AD-BA861160C5CB/0/2011c175pub.pdf> [12] <http://www.emissieregistratie.nl/erpubliek/misc/documenten.aspx> [13] <http://statline.cbs.nl/> [14] <http://www.cbs.nl/nl-NL/menu/themas/verkeer-vervoer/methoden/dataverzameling/korte-onderzoeksbeschrijvingen/default.htm> [15] <http://www.cbs.nl/nl-NL/menu/themas/verkeer-vervoer/methoden/dataverzameling/overige-dataverzameling/default.htm> [16] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl012725>