

Emissie per voertuigkilometer voor wegverkeer, 1990-2011

Indicator | 23 april 2013

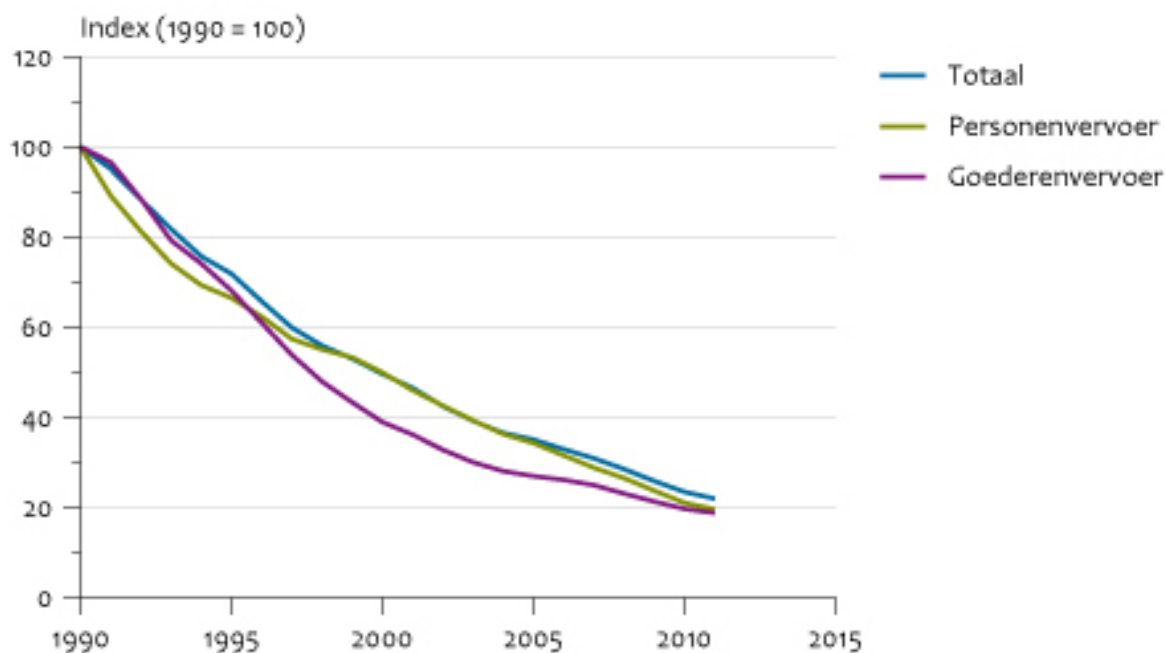
U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Door de steeds strengere Europese emissie-eisen die aan nieuwe voertuigen worden gesteld, zijn de emissies per voertuigkilometer in 2011 aanzienlijk lager dan in 1990. De gemiddelde emissies per kilometer van twee stoffen die bepalend zijn voor de luchtkwaliteit, te weten stikstofoxiden en fijn stof, zijn met respectievelijk 70 en bijna 80% gedaald.

[figuurgroep]

- [Download figuur](#) [2]
- [Download data \(xls\)](#) [3]

Emissie fijn stof per voertuigkilometer voor wegverkeer



Bron: CBS, Emissieregistratie.

CBS/apr13
www.clo.nl/nl013121

- [Download figuur](#) [4]
- [Download data \(xls\)](#) [5]

[/figuurgroep]

Ontwikkeling emissie stikstofoxiden per voertuigkilometer

De gemiddelde emissie per voertuigkilometer van stikstofoxiden (NO_x) door personenauto's is sinds 1990 met 83% gedaald. De lagere emissie van stikstofoxiden kan vooral op het conto geschreven worden van de driewegkatalysator in personenauto's met een benzinemotor.

De gemiddelde emissie per kilometer door vrachtvoertuigen is eveneens gedaald, te weten met 63%. Dit is het gevolg van technische maatregelen aan dieselmotoren en de toepassing van driewegkatalysatoren in benzinebestelauto's.

Ontwikkeling emissie fijn stof per voertuigkilometer

Sinds 1990 is de gemiddelde verbrandingsemissie van fijn stof per voertuigkilometer met 78% gedaald. Dit is vooral het gevolg van de vermindering van de uitstoot van voertuigen met een dieselmotor, in eerste instantie door motortechnische aanpassingen en na 2000 vooral door de toepassing van roetfilters.

Ontwikkeling emissie koolmonoxide en VOS per

voertuigkilometer

Sinds 1990 zijn de gemiddelde verbrandingsemissies per voertuigkilometer door personenauto's van koolmonoxide (CO) en vluchtige organische stoffen (VOS) met respectievelijk 73 en 88% verminderd. Stapsgewijs aangescherpte Europese emissie-eisen voor de typekeuring van motorvoertuigen hebben geresulteerd in de toepassing van driewegkatalysatoren bij personen- en bestelauto's op benzine en LPG. De nieuwste generatie dieselauto's is voorzien van een oxidatiekatalysator. De VOS-verdampingsemissies zijn eveneens onder invloed van Europese eisen tussen 1990 en 2011 met 96% verminderd door de toepassing van koolstoffilters ('cannisters') in personenauto's met benzinemotor. Zie tevens de Technische toelichting.

Oorzaken van emissies

- [indicator=nl0126]

Referenties

- CBS (2013). [StatLine: Parkemissiefactoren wegverkeer](#) [6]. CBS, Den Haag/Heerlen.
- Emissieregistratie (2013). Jaarcijfers 2011. RIVM, Bilthoven; PBL, Bilthoven; CBS, Den Haag; Rijkswaterstaat-Waterdienst, Lelystad; Alterra, Wageningen; Rijkswaterstaat-Leefomgeving, Utrecht en TNO Bouw en Ondergrond, Utrecht. <http://www.emissieregistratie.nl> [7].
- Klein, J., et al. (2012). [Methoden voor de berekening van de emissies door mobiele bronnen in Nederland](#) [8]. Taakgroep Verkeer van het Project Emissieregistratie (Engelstalig rapport met Nederlandstalige tabellenset).

Relevante informatie

- [indicator=nl0126], voor de oorzaken van emissies naar lucht door de doelgroep.
- [indicator=nl0024]
- [indicator=nl0025]
- [indicator=nl0130]
- Recente emissiecijfers en beschrijvingen van gehanteerde berekeningswijzen (meta-informatie) kunnen in detail bekeken worden op de website van de [Emissieregistratie](#) [7].

Technische toelichting

Naam van het gegeven

Emissie per voertuigkilometer voor wegverkeer

Omschrijving

Emissies van stikstofoxiden (NO_x) en fijn stof (PM₁₀) door personenauto's en vrachtauto's per voertuigkilometer die vrijkomen bij de verbranding (in uitlaatgas). Tot de vervoermiddelen voor personenvervoer worden personenauto's, motor- en bromfietsen en autobussen gerekend. De vervoermiddelen voor het goederenvervoer zijn vrachtauto's, trekkers (voor opleggers) en bestelauto's. De (kleine) restgroep van het wegverkeer bestaat uit de zogenaamde speciale voertuigen.

Verantwoordelijk instituut

Centraal Bureau voor de Statistiek, in samenwerking in de Emissieregistratie (Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Centraal Bureau voor de Statistiek, Rijkswaterstaat-Waterdienst-Dienst Water en gebruik, Wageningen Universiteit-Alterra, Rijkswaterstaat-Leefomgeving, TNO, Deltares).

Berekeningswijze

In het rapport [Methoden voor de berekening van de emissies door mobiele bronnen in Nederland](#) [8] wordt uitgebreid ingegaan op de berekeningswijze. Verder voor een uitgebreide beschrijving van de berekeningsmethoden wordt verwezen naar de methodebeschrijvingen op de website van de [Emissieregistratie](#) [7]

Basistabel

Tabellen 1.13 - 1.15 van de [tabellen](#) [9] van het Methodenrapport. StatLine, [Parkemissiefactoren wegverkeer](#) [6]:

Geografisch verdeling

Nederland

Andere variabelen

Distikstofoxide, methaan, fijn stof, ammoniak, koude start, bouwjaar, lichte bedrijfsvoertuigen, motorfietsen, bromfietsen, benzine, diesel, LPG, verdamping, slijtage. Zie ook de achterliggende [tabellen](#) [9]

Verschijningsfrequentie

In maart definitieve cijfers t-2; in augustus voorlopige cijfers t-1

Achtergrondliteratuur

Methoden: op de website van [Emissieregistratie](#) [7] achter Overzicht documenten
Begrippen: op de website van [Emissieregistratie](#) [7] achter Begrippenlijst

Opmerking

De methodiek voor de berekening van de emissies door wegverkeer wordt jaarlijks aangepast. De meest recente methodiekbeschrijving geeft het rapport Klein, J., et al. (Klein et al., 2012). Een samenvatting van de methodiek wordt gegeven in [Luchtverontreiniging, emissies door mobiele bronnen 1990-2009](#) [10]

Betrouwbaarheids codering

C (Gemiddeld; afhankelijk van emissieoorzaak en stof)

Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2013). [Emissie per voertuigkilometer voor wegverkeer, 1990-2011](#) [11] (indicator 0131, versie 21, 23 april 2013). www.clo.nl. Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

Bron-URL: <https://www.clo.nl/indicatoren/nl013121>

Links

[1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl0131> [2]
https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0131_003g_clo_21_nl.jpg [3]
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0131-003g-clo-21-nl.xls> [4]
https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0131_004g_clo_21_nl.jpg [5]
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0131-004g-clo-21-nl.xls> [6] [http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?STB=G1.G2&LA=nl&DM=SLNL&PA=7063&D1=36.40.44.48&D2=0-1.5.10.19.26&D3=0.2.7.12.\(l-1\)-l&HDR=T](http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?STB=G1.G2&LA=nl&DM=SLNL&PA=7063&D1=36.40.44.48&D2=0-1.5.10.19.26&D3=0.2.7.12.(l-1)-l&HDR=T) [7] <http://www.emissieregistratie.nl/> [8] <http://www.cbs.nl/nl-NL/menu/methoden/dataverzameling/2012-methoden-voor-de-berekening-van-de-emissie-door-mobiele-bronnen-pub.htm> [9] <http://www.cbs.nl/NR/rdonlyres/4342FDB8-2154-4424-8B81-E50B6CD4CCB1/0/MethVerkeertabellen2012NED.xls> [10]
<http://www.cbs.nl/NR/rdonlyres/4ABCFACE-1251-4136-B5AD-BA861160C5CB/0/2011c175pub.pdf> [11]
<https://www.clo.nl/indicatoren/nl013121>