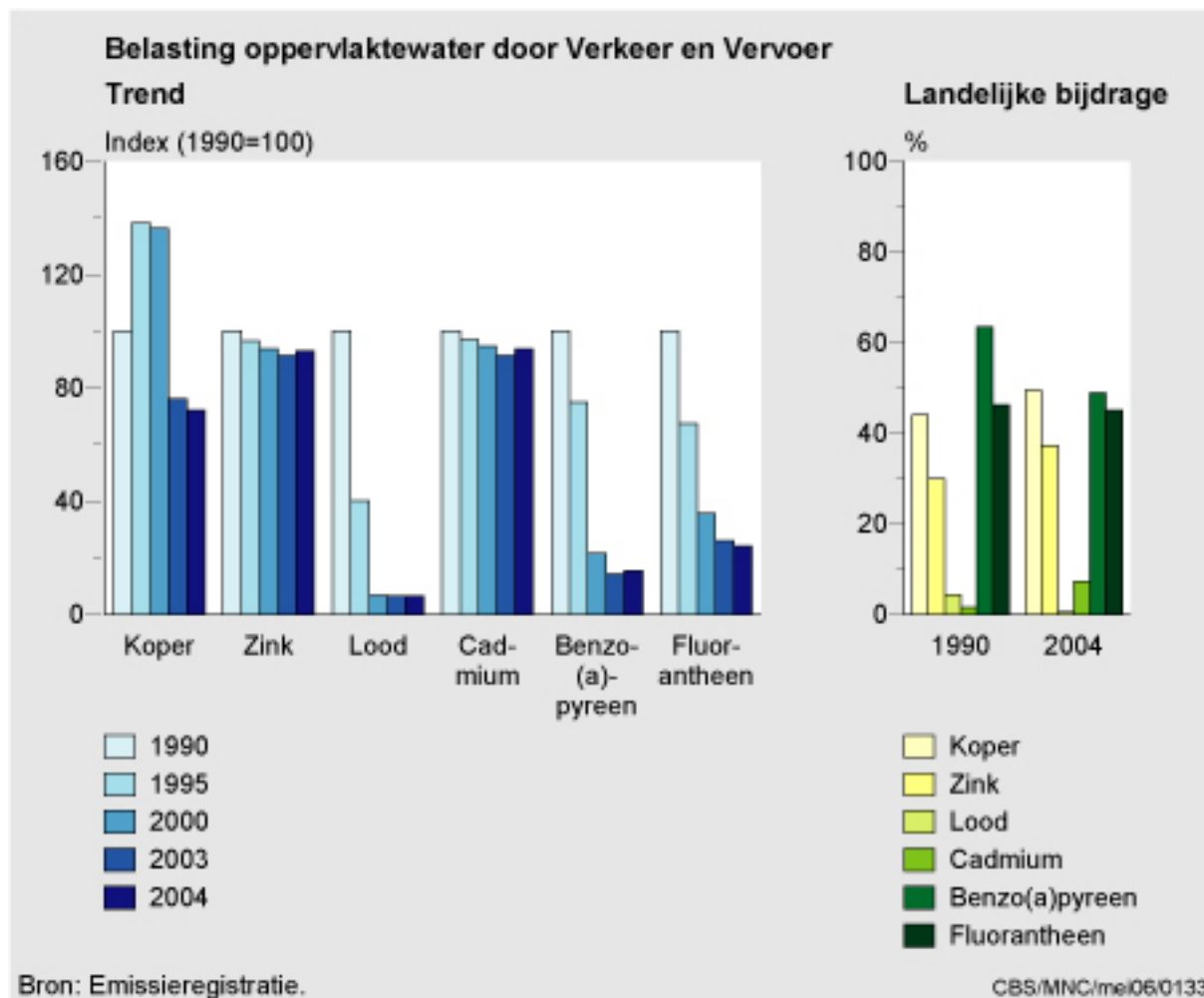


Belasting van het oppervlaktewater door verkeer en vervoer, 1990-2004

Indicator | 30 juni 2006

U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Terwijl in voorgaande jaren voor een aantal stoffen nog forse emissiereducties te zien waren door specifieke maatregelen (verbod koperhoudende antifouling, verbod PAK-houdende coating), is de belasting de laatste jaren overwegend stabiel of licht stijgend.



- [Download figuur](#) [2]
- [Download data \(xls\)](#) [3]

- [Download figuur](#) [4]

Grootste bronnen

Vooraf voor koper en voor de PAK's benzo(a)pyreen en fluorantheen zijn de directe emissies door het verkeer van belang. Voor koper is de antifouling van recreatievaartuigen en zeeschepen (in havens) de grootste bron. De vermindering van de koperemissie ten gevolge van het verbod op koperhoudende antifouling bij recreatievaartuigen is duidelijk zichtbaar in de cijfers van 2003 en 2004. Het genoemde verbod is in juni 2005 weer tenietgedaan. Het is daarom afwachten of de emissie en de belasting de komende jaren nog verder zullen dalen. Voor de PAK's zijn de grootste bronnen vooral de scheepvaart (uitloging coating, lozingen van olie-houdens bilgewater, morsingen

van olie) en in mindere mate het wegverkeer (lekkage motorolie).

Bijdrage aan de landelijke belasting

De relatieve bijdrage vanuit de doelgroep verkeer en vervoer aan de landelijke belasting neemt de laatste jaren toe omdat de emissies vanuit de andere doelgroepen meer dalen, of minder hard stijgen, dan de verkeersemissies.

- [indicator=nl0085]

Referenties

- Emissieregistratie (2006). Jaarcijfers 2004. MNP, Bilthoven; CBS, Voorburg; RIZA, Lelystad; EC-LNV, Den Haag; SenterNovem, Utrecht en TNO-MEP, Apeldoorn.
<http://www.emissieregistratie.nl> [5].

Relevante informatie

- Recente cijfers en beschrijvingen van gehanteerde berekeningswijzen (meta-informatie kunnen in detail bekeken worden op het [Datawarehouse](#) [5] van de Emissieregistratie.

Technische toelichting

Technische toelichting

De emissies naar water omvatten zowel de directe lozingen naar het oppervlaktewater als de indirecte lozingen op het riool vanuit alle mogelijke bronnen. Lozingen op het riool bereiken meestal pas na zuivering het oppervlaktewater; dus indirect. De belasting van het oppervlaktewater omvat alle directe emissies, de effluënten van de rwzi's, de uit- en afspoeling vanuit landbouw- en natuurgronden en de directe atmosferische depositie op oppervlaktewater, exclusief de Noordzee. Zie ook: [indicator=nl0149] Zie ook: [Meta-informatie van het Datawarehouse-Emissieregistratie](#) [5], voor beschrijvingen van de berekeningsmethodiek.

Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2006). [Belasting van het oppervlaktewater door verkeer en vervoer, 1990-2004](#) [6] (indicator 0133, versie 08, 30 juni 2006). www.clo.nl. Centraal Bureau voor de

Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

Bron-URL:<https://www.clo.nl/indicatoren/nl013308>

Links

[1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl0133> [2]

https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0133_001x_clo_08_nl.jpg [3]

<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0133-001x-clo-08-nl.xls> [4]

https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0133_003x_clo_08_nl.jpg [5]

<http://www.emissieregistratie.nl/> [6] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl013308>