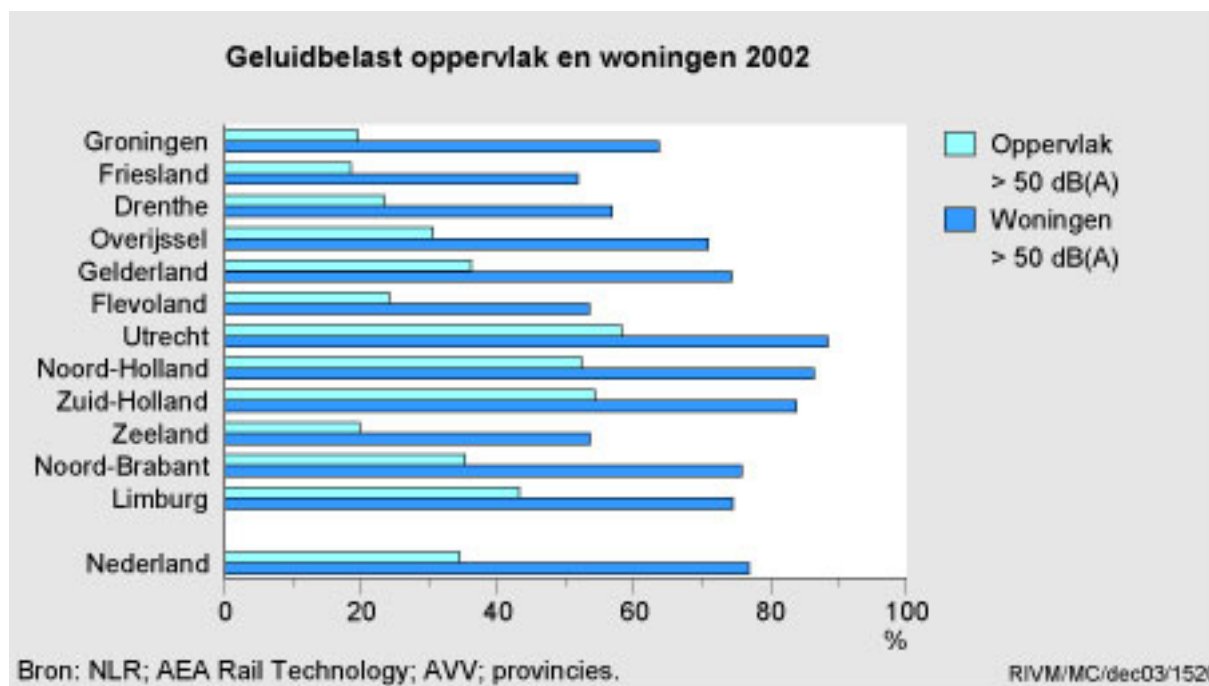


Geluidbelast oppervlak en geluidbelaste woningen, 2002

Indicator | 21 januari 2004

U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Bij ongeveer driekwart van de woningen in Nederland is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A), de norm voor geluidbelasting bij nieuwbouwwoningen.



- [Download figuur](#) [2]
- [Download data \(xls\)](#) [3]

Geluidbelasting bij driekwart van de woningen hoger dan 50 dB(A)

Ruim eenderde van het oppervlak en circa driekwart van de woningen in Nederland ondervindt een gecumuleerde geluidbelasting door weg-, rail- en vliegverkeer van meer dan 50 dB(A). Het wegverkeer is hiervan de belangrijkste veroorzaker.

- [indicator=nl0293]

Geluid kan naast hinder ook leiden tot gezondheidsklachten.

- [indicator=nl0285]

Huidig beleid vastgelegd in de Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder uit 1979 is het huidige beleid (TK, 1979). In de Wet geluidhinder gelden verschillende grenswaarden voor het geluid van weg- en railverkeer. Voor het geluid van het verkeer

op rijkswegen geldt een grenswaarde van 65 dB(A) op de gevel van bestaande woningen. Als kwaliteitsdoelstelling bij nieuwe woningbouw wordt 50dB(A) gebruikt

Aanpassing Wet geluidhinder in 2004

In 2001 is een nieuw wetsvoorstel MIG (Modernisering Instrumentarium Geluidbeleid) ingediend. Dit voorstel is verworpen. Om MIG uit te voeren zou het kabinet hoge kosten moeten maken voor geluidwerende maatregelen, zo'n 2 miljard euro. Met dit bedrag was bij het opstellen van de begroting geen rekening gehouden. Daarop is besloten de huidige Wet geluidhinder stapsgewijs aan te passen, zodat de basiselementen uit het MIG toch ingevoerd worden. Momenteel is een wijziging van de Wet Geluidhinder in voorbereiding. Deze wijziging zal begin 2004 aan de Raad van State voor advies worden aangeboden en in de loop van 2004 doorgevoerd worden. De wijzigingen hebben onder meer betrekking op:

- Mandatering van de hogere waarde procedure aan de gemeenteraad. Gemeenten en provincies kunnen hierdoor gemakkelijker lokaal maatwerk leveren via een minder zware procedure (deregulering);
- Afwijken van de maximale grenswaarden kan onder bepaalde voorwaarden. Tegenover een hoge geluidbelasting moet dan voldoende compensatie op ander gebied staan.
- Aanpassing vanwege de invoering van de Europese richtlijn voor omgevingsgeluid (EU, 2002). Deze verplicht de Europese lidstaten uiterlijk in 2007 gegevens over geluidbelasting in de vorm van geluidkaarten openbaar te maken. Belangrijke consequentie van deze aanpassing zal zijn, dat de huidige in Nederland gebruikte dosismaat L_{etmaal} zal worden vervangen door de in Europa voorgeschreven L_{den} (day, evening, night). Laatstgenoemde nieuwe dosismaat valt steeds wat lager uit dan de huidige etmaalwaarde. De normen uit de huidige wetgeving zullen in dit kader worden aangepast.

Geluidhinder is subjectief

Geluidbelasting op woningen, als maat voor de blootstelling aan geluid in de woonomgeving en geluidhinder, kunnen niet zonder meer in elkaar worden vertaald. Uit hinderenquêtes blijkt dat bij gelijke (fysische) niveaus, vliegtuiggeluid als hinderlijker wordt ervaren dan het geluid van het wegverkeer. Het geluid van wegverkeer geldt weer als hinderlijker dan het geluid van het treinverkeer. De verklaring hiervoor is dat geluidhinder ook samenhangt met andere factoren dan het geluidsniveau waaraan mensen worden blootgesteld, zoals de houding tot bron, vertrouwen in de overheid en angst. Bovendien is geluidhinder sterk persoonsgebonden.

Referenties

- EU (2002). [Richtlijn 2002/49/EGC van het Europese Parlement en de raad van 25 juni 2002 betreffende de beoordeling en het beheer van geluid](#). [4] (link naar PDF-bestand). Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen, nr. L 189/12.
- RIVM (2004). Cijfers gebaseerd op gegevens van NLR, AVV, en AEA Rail Technology, bewerkt door het Milieu- en Natuurplanbureau. RIVM, Bilthoven.
- TK (1979). Wet van 16 februari 1979 houden regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder ([Wet geluidhinder](#) [5]).
- [Informatieve site over geluidbeleid in Europa](#) [6], van het Directoraat Generaal Milieu van de Europese Commissie.

Relevante informatie

- Gegevens over geluidhinder uitgesplitst naar een aantal bevolkingskenmerken, zoals geslacht, leeftijd, opleidingsniveau, sociaal-economische groep, samenstelling van het huishouden en stedelijkheid van de woongemeente, vindt u in de CBS-database [Statline](#) [7].
- [Gezondheidseffecten van geluid \(Nationaal Kompas Volksgezondheid\)](#) [8]
- TNO: [Omgeving en gezondheid](#) [9]
- [Website 'Geluid in Nederland'](#) [10] van RIVM en IPO

- Dassen, A.G.M., J. Jabben en P.H.M. Jansen (2001). Uitbouw en optimalisatie van het Landelijk Beeld van Verstoring; Partiële validatie en gevoeligheidsanalyse. RIVM (rapportnr. 725 401 001), Bilthoven.
- Flindell, H.J. en IJ. Wilter (1999). Non-acoustical factors in noise management at Heathrow Airport. *Noise & Health*, vol 3, 27-44.
- Guski, R. (1999). Personal and social variables as co-determinant of noise annoyance. *Noise & Health*, vol 3, 44-56.
- Job, Soames R.F. (1999). Noise sensitivity as a factor influencing human reactions to noise. *Noise & Health*, vol 3, 79-88.
- Jong, R.G. de, J.H.M. Steenbekkers en H. Vos (2000). Hinder en andere zelfgerapporteerde effecten van milieuverontreiniging in Nederland, Inventarisatie Verstoringen 1998. TNO-PG, Delft.
- Stallen, P.J.M. (1999). A theoretical framework for environmental noise annoyance. *Noise & Health*, vol 3, 69-79.
- Tweede Kamer (1998). Modernisering Instrumentarium Geleidbeleid (MIG), Tweede Kamer, 26057-1, vergaderjaar 1997-1998.
- VROM (1997). Naar een landelijk beeld van verstoring. Publicatiereeks verstoring 1997-2. Ministerie van VROM, Den Haag.
- Woudenberg, F., R. Slob en M.G. Elsman (2001). Belasting en beleving -de rol van non-akoestische factoren. GGD Rotterdam, Rotterdam.

Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2004). [Geluidbelast oppervlak en geluidbelaste woningen, 2002](#) [11] (indicator 0295, versie 04 , 21 januari 2004). www.clo.nl. Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

Bron-URL: <https://www.clo.nl/indicatoren/nl029504>

Links

[1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl0295> [2]
https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0295_001g_clo_04_nl.jpg [3]
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0295-001g-clo-04-nl.xls> [4] http://europa.eu.int/eur-lex/pri/en/oj/dat/2002/l_189/l_18920020718en00120025.pdf [5] http://wetten.overheid.nl/cgi-bin/deeplink/law1/title=WET_GELUIDHINDER [6]
<http://europa.eu.int/comm/environment/noise/home.htm> [7] <http://statline.cbs.nl/> [8]
http://www.rivm.nl/vtv/generate/objv2geluid_0.htm [9]
<http://www.inro.tno.nl/og/volksgezondheid/milieu.html> [10] <http://bettie.rivm.nl/ipo/> [11]
<https://www.clo.nl/indicatoren/nl029504>