

## Barrières en versnippering van de Ecologische Hoofdstructuur, 2005 - 2008

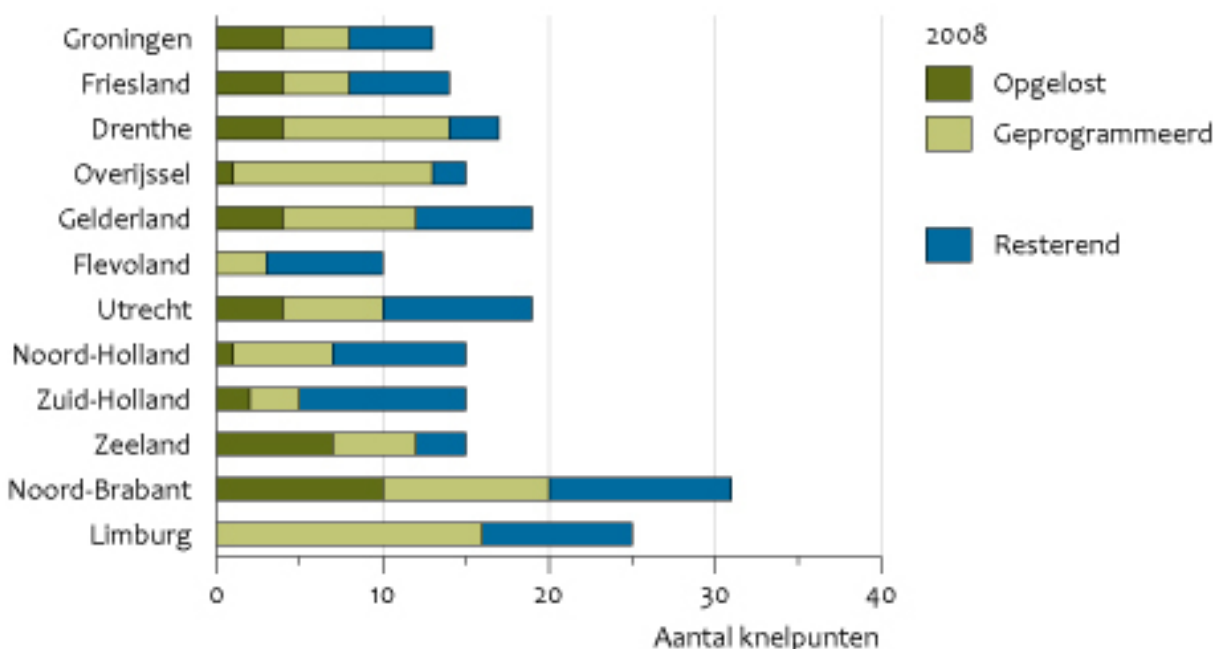
Indicator | 20 mei 2010

U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Op 1 januari 2009 was circa 20% van de 208 knelpunten in de ruimtelijke samenhang Ecologische Hoofdstructuur (EHS) door infrastructuur opgelost.

[figuurgroep]

### Oplossing knelpunten in ruimtelijke samenhang EHS

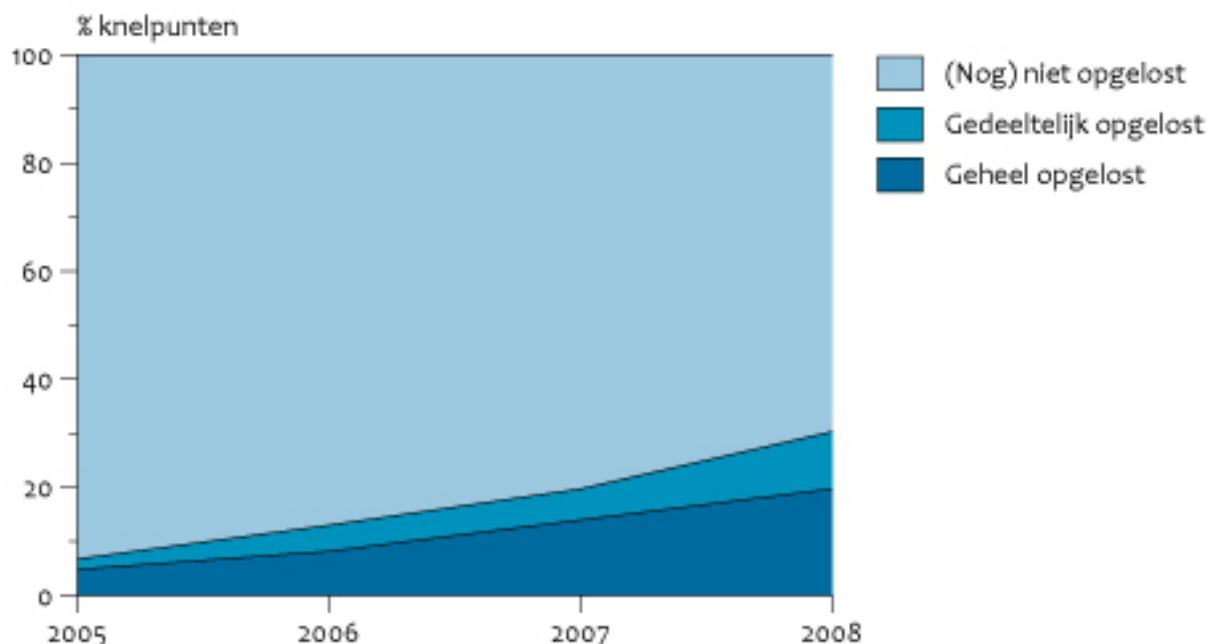


Bron: MUPO.

PBL/mrt10/2051  
[www.compendiumvoordeleefomgeving.nl](http://www.compendiumvoordeleefomgeving.nl)

- [Download figuur](#) [2]
- [Download data \(xls\)](#) [3]

## Oplossing knelpunten in ruimtelijke samenhang EHS



Bron: V&W, MJPO.

PBL/feb10/2051  
[www.compendiumvoordeleefomgeving.nl](http://www.compendiumvoordeleefomgeving.nl)

- [Download figuur](#) [4]
- [Download data \(xls\)](#) [5]

[/figuurgroep]

## Oplossing knelpunten versnippering door infrastructuur: de stand van zaken

Op 1 januari 2006 waren 10 van de 208 knelpunten in de ruimtelijke samenhang van natuurgebieden geheel opgelost. Daarnaast waren er 4 knelpunten gedeeltelijk opgelost.

- Eind 2006 waren 17 knelpunten geheel en 10 gedeeltelijk opgelost.
- Eind 2007 waren 29 knelpunten geheel en 12 gedeeltelijk opgelost.
- Eind 2008 waren 41 knelpunten geheel en 22 gedeeltelijk opgelost.

## Ruimtelijk beleid voor de Ecologische Hoofdstructuur (EHS)

Het ruimtelijk beleid voor de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is gericht op het behoud, herstel en de ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van een gebied. De provincies moeten in hun beleid vaststellen welke natuurkwaliteit binnen de EHS beschermd moet worden en welke condities daarvoor gerealiseerd moeten worden. Infrastructuur kan een belemmering vormen voor realisatie van die natuurdoelen, omdat deze de uitwisselingsmogelijkheden van diersoorten beperkt die zich over de grond bewegen, zoals zoogdieren, amfibieën, reptielen en vele insectensoorten. Het Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO) geeft, zoals aangegeven in de Nota Ruimte, een

overzicht van de voorgenomen ontsnipperingsmaatregelen bij rijkswegen, spoor- en vaarwegen. In totaal zijn in Meerjarenprogramma 208 knelpunten beschreven, zie bovenstaande tabel. Deze knelpunten dienen in 2018 te zijn opgeheven. De totale kosten voor de realisatie van het MJPO zijn geraamd op 410 miljoen euro. V&W reserveert 250 miljoen, LNV stelt tot en met 2018 ongeveer 160 miljoen beschikbaar.

## Relevante doelstellingen Nota Ruimte

Uitvoeringsdoelstellingen:

- Opheffing barrièrewerking (hoofd)infrastructuur in EHS; bescherming, instandhouding en ontwikkeling EHS, VHR en NB-wet gebieden.

Operationele doelstellingen:

- Behoud en versterking van de variatie tussen stad en land; borging en ontwikkeling van natuurwaarden.

Algemene doelstellingen:

- Vitaal platteland; borging en ontwikkeling van belangrijke (inter)nationale ruimtelijke waarden.

## Referenties

- Van der Grift, Pouwels en Reijnen (2003). [Meerjarenprogramma ontsnippering: knelpuntenanalyse](#) [6]. Alterra-rapport 768. Alterra.
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2004). Meerjarenprogramma ontsnippering 2004
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2005). [Meerjarenprogramma ontsnippering 2005](#) [7]. Jaarverslag.
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2006). [Meerjarenprogramma ontsnippering 2006](#) [7]. Jaarverslag.
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2007). [Meerjarenprogramma ontsnippering 2007](#) [7]. Jaarverslag.
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2008). [Meerjarenprogramma ontsnippering 2008](#) [7]. Jaarverslag.

## Technische toelichting

### Naam van het gegeven

## Barrières en versnippering van de Ecologische Hoofdstructuur

### Omschrijving

Definitie indicator: Aantal knelpunten in de ruimtelijke samenhang EHS als gevolg van barrières door infrastructuur.

### Verantwoordelijk instituut

Planbureau voor de Leefomgeving (PBL)

### Berekeningswijze

Verkeersinfrastructuur doorsnijdt leefgebieden van dieren. Deze infrastructuur vormt namelijk barrières voor deze dieren. Om het leefgebied weer te verbinden en daarmee overlevingskansen en duurzaamheid van populaties te vergroten, dienen maatregelen genomen te worden, zoals de aanleg van faunatunnels, eoducten, vistrappen en natuurbermen. Deze informatie over de voortgang van ontsnipperende maatregelen is afkomstig van de MJPO-monitor.

### Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2010). [Barrières en versnippering van de Ecologische Hoofdstructuur, 2005 - 2008](#) [8] (indicator 2051, versie 03 , 20 mei 2010 ). [www.clo.nl](http://www.clo.nl). Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

**Bron-URL:** <https://www.clo.nl/indicatoren/nl205103>

### Links

[1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl2051> [2]  
[https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/2051\\_002g\\_clo\\_03\\_nl.jpg](https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/2051_002g_clo_03_nl.jpg) [3]  
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-2051-002g-clo-03-nl.xls> [4]  
[https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/2051\\_001g\\_clo\\_03\\_nl.jpg](https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/2051_001g_clo_03_nl.jpg) [5]  
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-2051-001g-clo-03-nl.xls> [6] &#10; <http://www.milieunatuurcompendium.nl/bestanden/nl/http://library.wur.nl/way/bestanden/clc/1694194.pdf> [7]  
[http://www.mjpo.nl/publicaties/?page=mjpo\\_publicaties](http://www.mjpo.nl/publicaties/?page=mjpo_publicaties) [8] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl205103>