

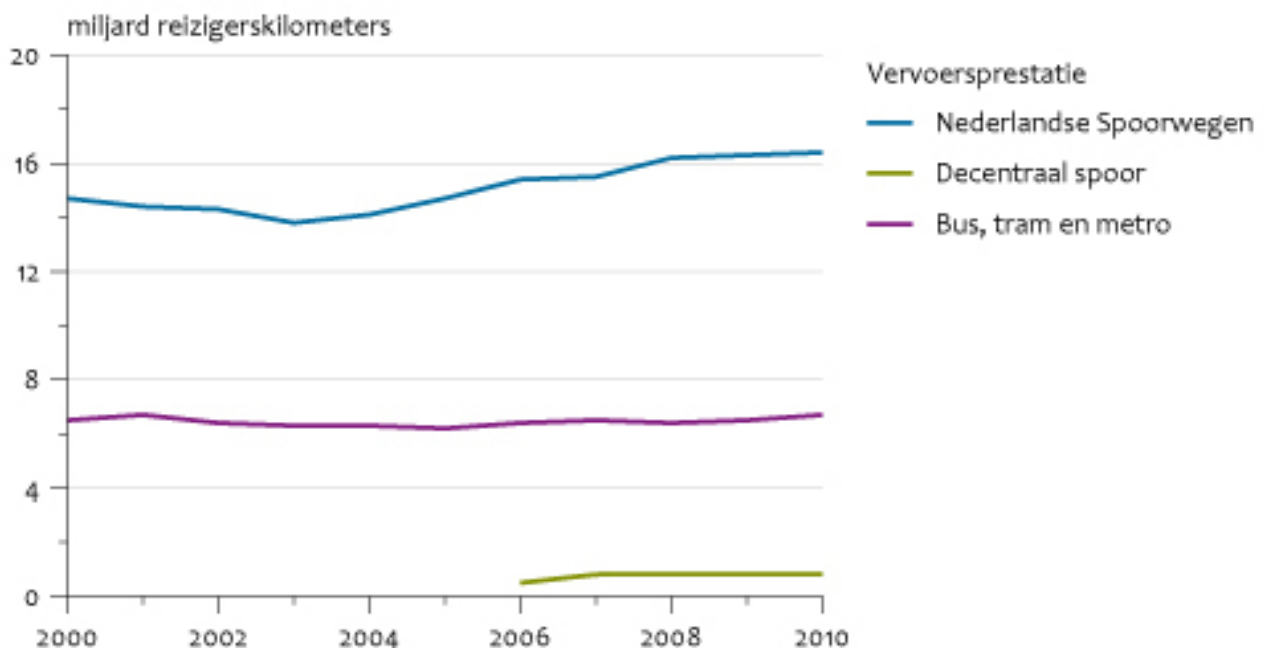
Vervoersprestatie openbaar vervoer, 2000-2010

Indicator | 20 september 2012

U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Het vervoer per trein door de Nederlandse Spoorwegen en van vervoer op regionale spoorlijnen is toegenomen. Het gebruik van de trein op het gehele spoornet steeg in de afgelopen 10 jaar met ongeveer 14 procent. De groei van het jaarlijkse treingebruik is aan het afvlakken. Het gebruik van stad- en streekvervoer is landelijk stabiel.

Gebruik van openbaar vervoer



Bron: NS Reizigers; KpVV/NEA (bewerking KiM); KvVV/WROOV (BTM).

PBL/sep12/2145
www.compendiumvoordeleefomgeving.nl

- [Download figuur](#) [2]
- [Download data \(xls\)](#) [3]

Toename gebruik trein

De bovenstaande grafiek toont de ontwikkeling van het aantal reizigerskilometers (in miljarden) voor het vervoer via het kernnet van de Nederlandse Spoorwegen, de regionale spoorlijnen en het stad- en streekvervoer (bus, tram en metro).

Het gebruik van de trein op het gehele spoornet nam in de afgelopen 10 jaar met ongeveer 14 procent toe, van 15 miljard in 2000 naar ruim 17 miljard reizigerskilometers in 2010. De Nederlandse Spoorwegen neemt hiervan ongeveer 95 procent voor haar rekening. De andere vervoerders (Veolia, Arriva, Connexion en Syntus) de overige 5 procent. De groei van het jaarlijkse treingebruik is aan het afvlakken.

Het gebruik van stad- en streekvervoer laat tussen 2000 en 2010 een vrij stabiel beeld zien.

Beleidsdoelstellingen Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Deze indicator verwijst naar:

- de doelstellingen over Veiligheid, die opgenomen zijn in Bijlage 6 van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR). Bijlage 6 bevat de essentiële onderdelen van de Nota Mobiliteit die (gewijzigd) van kracht blijven met de SVIR.
- Nationaal Belang 5: Robuust hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen met doel aanbod infrastructuur en,
- Nationaal Belang 6: Betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem.

Referenties

- NS (2010). Jaarverslag 2010. Utrecht www.ns.nl [4]
- KpVV/ NEA (2011). [Ontwikkelingen openbaar vervoer 2000-2009, vraag en aanbod](#) [5]
- KpVV: www.kpvy.nl [6]
- WROOV: www.wroov.nl [7]
- Ministerie van Infrastructuur en Milieu (2012), [Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte](#) [8]

Relevante informatie

- KiM (2011). Mobiliteitsbalans 2011. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid
- Stuurgroep Nationale Mobiliteitsmonitor (2009). Nationale Mobiliteitsmonitor 2009. Den Haag.

Technische toelichting

Naam van het gegeven

Vervoersprestatie openbaar vervoer

Omschrijving

Gebruik van het openbaar vervoer(NS, decentraal spoor en BTM) uitgedrukt in miljarden reizigerskilometers.

Verantwoordelijk instituut

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM), auteur: Peter Jorritsma

Geografisch verdeling

Nederland

Achtergrondliteratuur

Vervoersprestatie NS:NS reizigers

Vervoersprestatie Decentraal spoor: KpVV/ NEA, bewerking KiM

Vervoersprestatie BTM: KpVV/WROOV

Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2012). [Vervoersprestatie openbaar vervoer, 2000-2010](#) [9] (indicator 2145, versie 01 , 20 september 2012). www.clo.nl. Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

Bron-URL:<https://www.clo.nl/indicatoren/nl214501>

Links

[1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl2145> [2]

https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/2145_001g_clo_01_nl.jpg [3]

<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-2145-001g-clo-01-nl.xls> [4] <http://www.ns.nl/> [5] <http://www.kpVV.nl/KpVV/KpVVHome/Kennisbank/Onderwerpen-Publicaties/Onderwerpen-Publicaties-Collectief-vervoer/Ontwikkeling-openbaar-vervoer-2000-2009-Vraag-en-aanbod.html> [6]

<http://www.kpVV.nl/> [7] <http://www.wroov.nl/> [8] <http://www.rijksverheid.nl/documenten-en-publicaties/rapporten/2012/03/13/structuurvisie-infrastructuur-en-ruimte.html> [9]

<https://www.clo.nl/indicatoren/nl214501>