

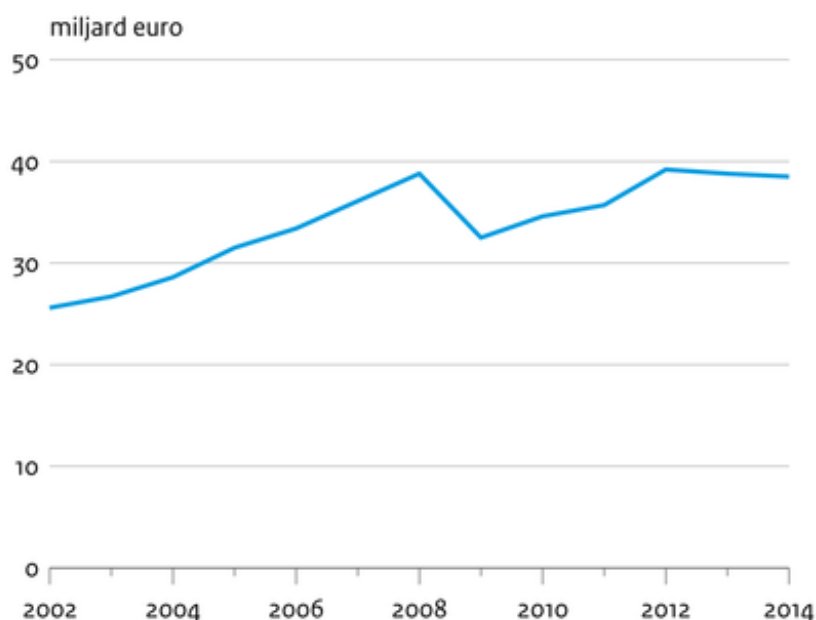
Toegevoegde waarde zeehaven gerelateerde activiteiten, 2002 - 2014

Indicator | 7 september 2016

U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Tussen 2002 en 2008 steeg de toegevoegde waarde van zeehavengerelateerde activiteiten constant, maar in 2009 daalde die als gevolg van de economische crisis. Tussen 2009 en 2012 herstelde de toegevoegde waarde zich tot op het niveau van 2007, om vervolgens weer enigszins af te nemen naar een totale toegevoegde waarde van 38,5 miljard euro in 2014

Totale toegevoegde waarde van zeehavengerelateerde activiteiten



Bron: Havenmonitor 2014, Erasmus Universiteit Rotterdam

PBL/aug16
www.clo.nl/nl215303

- [Download figuur](#) [2]
- [Download data \(xlsx\)](#) [3]
- [Download data \(ods\)](#) [4]

Internationale connectiviteit over het water

Om de versterking van het netwerk van de Mainport Rotterdam en de overige zeehavens te monitoren, wordt als indicator de toegevoegde waarde die samenhangt met het haven- en industriële complex gehanteerd.

Onder zeehaven gerelateerde activiteiten vallen onder andere de opslag en overslag van goederen, scheepsagentuur (het bemiddelen in vraag en aanbod van scheepsruimte als mede het regelen van brandstoffen, betaling van havengelden en proviand voor de bemanningen), expeditie en logistiek,

beloofing, havensleepdiensten en havenbeheer.

Na tussen 2002 (25,9 miljard euro) en 2008 (38,8 miljard euro) constant te zijn gestegen, daalt in 2008 de toegevoegde waarde als gevolg van de economische crisis. Tussen 2009 en 2012 herstelt de toegevoegde waarde zich op het niveau van 2008, om vervolgens weer enigszins af te nemen naar een totale toegevoegde waarde van 38,5 miljard euro in 2014.

Beleidsdoelstellingen Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De indicator verwijst naar de volgende doelen en nationale belangen:

- Vergroten van de concurrentiekracht door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland
- Nationaal belang: Een excellent ruimtelijk-economische structuur van Nederland door een aantrekkelijk vestigingsklimaat in en goede bereikbaarheid van stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren.

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte heeft de ambitie om Nederland tot de top 10 van meest concurrerende economieën van de wereld te laten behoren, waarbij een kwalitatief hoogwaardig vestigingsklimaat voor internationaal opererende bedrijven centraal staat. De structuurvisie noemt het belang van krachtige regio's met een goede 'quality of life', een optimale bereikbaarheid en goede verbindingen met Europa en de rest van de wereld.

Referenties

- Erasmus Universiteit Rotterdam (2015), [Havenmonitor 2014](#) [5]
- IenM (2012), [Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte](#) [6], Den Haag: Ministerie Infrastructuur en Milieu.

Relevante informatie

- Stuurgroep Nationale Mobiliteitsmonitor (2009), [Nationale Mobiliteitsmonitor 2009](#) [7]

Technische toelichting

Naam van het gegeven

Toegevoegde waarde zeehavengerelateerde activiteiten

Omschrijving

De ontwikkeling van de toegevoegde waarde zeehavengerelateerde activiteiten

Verantwoordelijk instituut

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM), auteur: Peter Jorritsma

Berekeningswijze

Door ontwikkelingen in de verzameling en verkrijgbaarheid van data zijn in de loop der jaren aanpassingen aangebracht in de berekening. Na elke herziening worden de voorgaande jaren hererekend, zodat altijd een consistente tijdreeks ontstaat. Met het verschijnen van een nieuwe Havenmonitor komen eerdere versies te vervallen.

Geografisch verdeling

Nederland

Achtergrondliteratuur

Erasmus Universiteit Rotterdam (2015). Havenmonitor 2014

Betrouwbaarheids codering

Integrale enquête.

Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2016). [Toegevoegde waarde zeehaven gerelateerde activiteiten, 2002 - 2014](#) [8] (indicator 2153, versie 03 , 7 september 2016). www.clo.nl. Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

Bron-URL:<https://www.clo.nl/indicatoren/nl215303>

Links

[1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl2153> [2]
https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/2153_001g_clo_03_nl.png [3]
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-2153-001g-clo-03-nl.xlsx> [4]
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-2153-001g-clo-03-nl.ods> [5]
<http://www.havenmonitor.nl/> [6] <http://www.rijksverheid.nl/documenten-en-publicaties/rapporten/2012/03/13/structuurvisie-infrastructuur-en-ruimte.html> [7]

: <http://www.milieuennatuurcompendium.nl/bestanden/nl/http://www.rijksverheid.nl/bestanden/documenten-en-publicaties/kamerstukken/2009/11/25/2009101621-bijlage-1a-nationale-mobiliteitsmonitor-2009/200910621-bijlage-1a.pdf> [8] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl215303>