

Fietsgebruik, 2000 - 2014

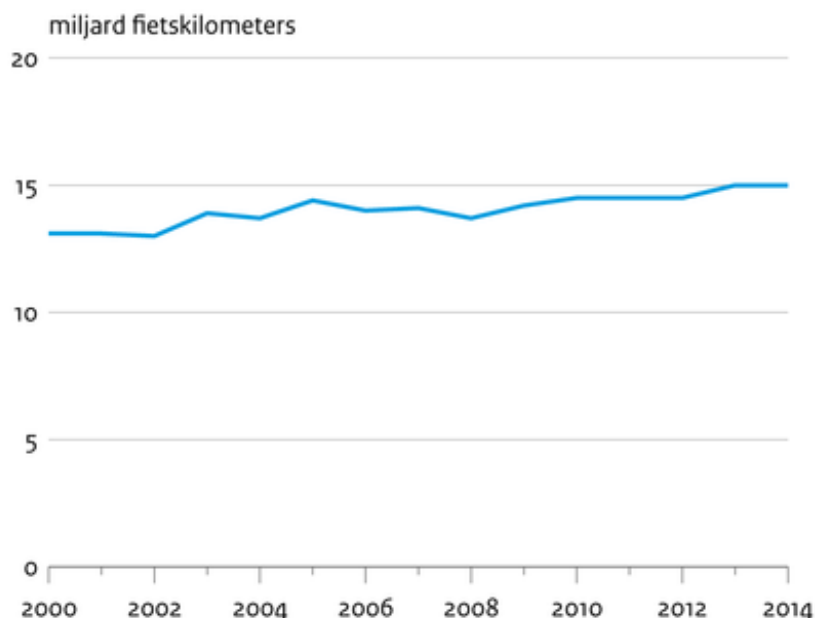
Indicator | 7 september 2016

U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Het aantal fietskilometers is de afgelopen 14 jaar met bijna 15% procent toegenomen. Sinds 2010 wordt er jaarlijks rond de 15 miljard kilometer gefietst. Het gebruik van de elektrische fiets is de laatste jaren sterk toegenomen. In 2014 wordt 12% van alle fietskilometers (van personen van 12 jaar en ouder) afgelegd op een e-fiets. 65-plussers leggen 37% van hun fietskilometers op de e-fiets af (KiM 2015). De fiets is met een licht toegenomen aandeel tot 34 procent een belangrijke vervoerwijze op de korte afstand. Dit aandeel is de laatste jaren stabiel.

[figuurgroep]

Fietsgebruik

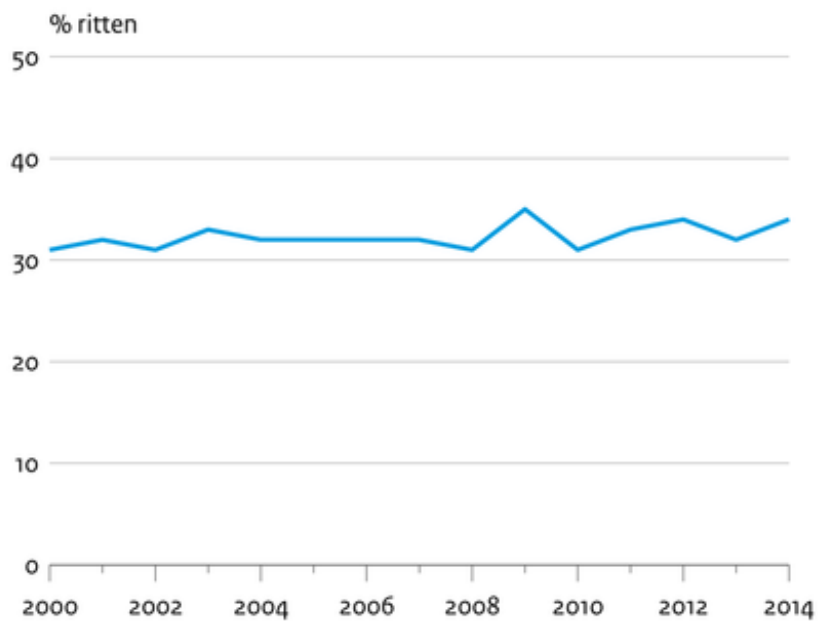


Bron: CBS; RWS, Dienst Verkeer en Scheepvaart

PBL/aug16
www.clo.nl/nl214403

- [Download figuur](#) [2]
- [Download data \(xlsx\)](#) [3]
- [Download data \(ods\)](#) [4]

Aandeel fietsgebruik in ritten tot 7,5 km

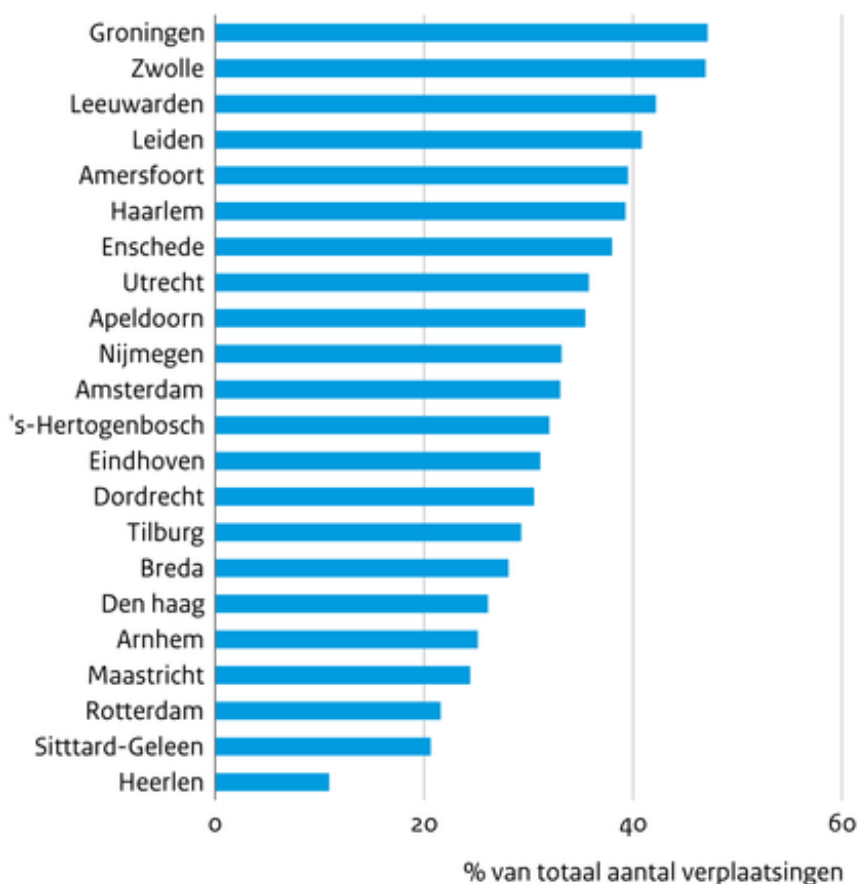


Bron: OVG; MON; OVIN

PBL/aug16
www.clo.nl/nl214403

- [Download figuur](#) [5]
- [Download data \(ods\)](#) [6]
- [Download data \(xlsx\)](#) [7]

Aandeel fietsverplaatsingen binnen grootstedelijke agglomeraties, 2011 – 2013



Bron: OVIN; bewerking KiM

PBL/aug16
www.clo.nl/nl214403

- [Download figuur](#) [8]
- [Download data \(ods\)](#) [9]
- [Download data \(xlsx\)](#) [10]

[/figuurgroep]

Er zijn grote verschillen in fietsgebruik tussen stedelijke gebieden in Nederland. De fiets is vooral populair in Groningen, Leeuwarden, Zwolle en Amersfoort, met een aandeel in alle lokale verplaatsingen van 40 procent of meer. In Den Haag, Arnhem, Breda, Tilburg en Maastricht wordt juist relatief weinig gebruik gemaakt van de fiets: het aandeel fiets in de lokale verplaatsingen is 30 procent of minder.

Totaal aantal fietskilometers met 15% toegenomen

Het aantal fietskilometers is de afgelopen 14 jaar met bijna 15 procent gestegen. Sinds 2010 worden jaarlijks rond de 15 miljard fietskilometers gerealiseerd. In 2014 wordt 12% van alle fietskilometers (van personen van 12 jaar en ouder) afgelegd op een e-fiets. 65-plussers leggen 37% van hun fietskilometers op de e-fiets af (KiM 2015). De fiets is met een licht toegenomen aandeel tot 34 procent een belangrijke vervoerwijze op de korte afstand.

Met een kwart van alle verplaatsingen speelt de fiets een grote rol in het verplaatsingsgedrag van de

Nederlanders. Met name op de korte afstand (tot 7,5 kilometer) fietsen Nederlanders veel: daar is het aandeel tussen 2000 en 2014 toegenomen van 31 naar 34 procent. Op de langere afstand neemt het aandeel van de fiets snel af. In sommige Nederlandse gemeenten heeft de fiets zelfs een aandeel van 35 à 40 procent.

Beleidsdoelstellingen

Deze indicator verwijst naar de doelstellingen over Veiligheid, die opgenomen zijn in Bijlage 6 van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR). Deze bijlage bevat de essentiële onderdelen van de Nota Mobiliteit die (gewijzigd) van kracht blijven met de SVIR.

Het beleidsdoel is dat alle overheden het lopen en het gebruik van de fiets als hoofdvervoermiddel en als schakel in de ketenverplaatsing van deur tot deur stimuleren

Referenties

- CBS. OVG, MON, [OVin](#) [11]
- KIM (2015), [Mobiliteitsbeeld 2015](#) [12], Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid

Relevante informatie

- Stuurgroep Nationale Mobiliteitsmonitor (2009). [Nationale Mobiliteitsmonitor 2009](#) [13]. Den Haag
- KIM: www.kimnet.nl [14]
- IenM (2012), [Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte](#) [15], Den Haag: Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Technische toelichting

Naam van het gegeven

Fietsgebruik in Nederland

Omschrijving

De ontwikkeling van het fietsgebruik in Nederland

Verantwoordelijk instituut

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM), auteur: Peter Jorritsma

Berekeningswijze

CBS:OVG 2000-2003, RWS, Dienst Verkeer en Scheepvaart: MON 2004-2009, CBS: Ovin 2010-2012;
*Reeks is vanaf 2010 aangepast door herziening OVIN-gegevens.

Geografisch verdeling

Nederland

Achtergrondliteratuur

Stuurgroep Nationale Mobiliteitsmonitor (2009). Nationale Mobiliteitsmonitor 2009. Den Haag. Mobiliteitsbeeld (2015)

Betrouwbaarheidscodering

Schatting, gebaseerd op een groot aantal (accurate) metingen; de representativiteit is grotendeels gewaarborgd.

Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2016). [Fietsgebruik, 2000 - 2014](#) [16] (indicator 2144, versie 03 , 7 september 2016). www.clo.nl. Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

Bron-URL:<https://www.clo.nl/indicatoren/nl214403>

Links

[1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl2144> [2]
https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/2144_001g_clo_03_nl.png [3]
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-2144-001g-clo-03-nl.xlsx> [4]
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-2144-001g-clo-03-nl.ods> [5]
https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/2144_002g_clo_03_nl.png [6]
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-2144-002g-clo-03-nl.ods> [7]
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-2144-002g-clo-03-nl.xlsx> [8]
https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/2144_003g_clo_03_nl.png [9]
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-2144-003g-clo-03-nl.ods> [10]
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-2144-003g-clo-03-nl.xlsx> [11] <http://www.cbs.nl/nl-NL/menu/methoden/dataverzameling/onderzoek-verplaatsingsgedrag.htm> [12]
<http://web.minienm.nl/mob2015/> [13] <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/kamerstukken/2009/11/25/200910621-nationale-mobiliteitsmonitor-2009.html> [14]
<http://www.kimnet.nl/> [15] <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/rapporten/2012/03/13/structuurvisie-infrastructuur-en-ruimte.html> [16]
<https://www.clo.nl/indicatoren/nl214403>