

Vliegbewegingen en handelsverkeer op Nederlandse luchthavens, 1997-2015

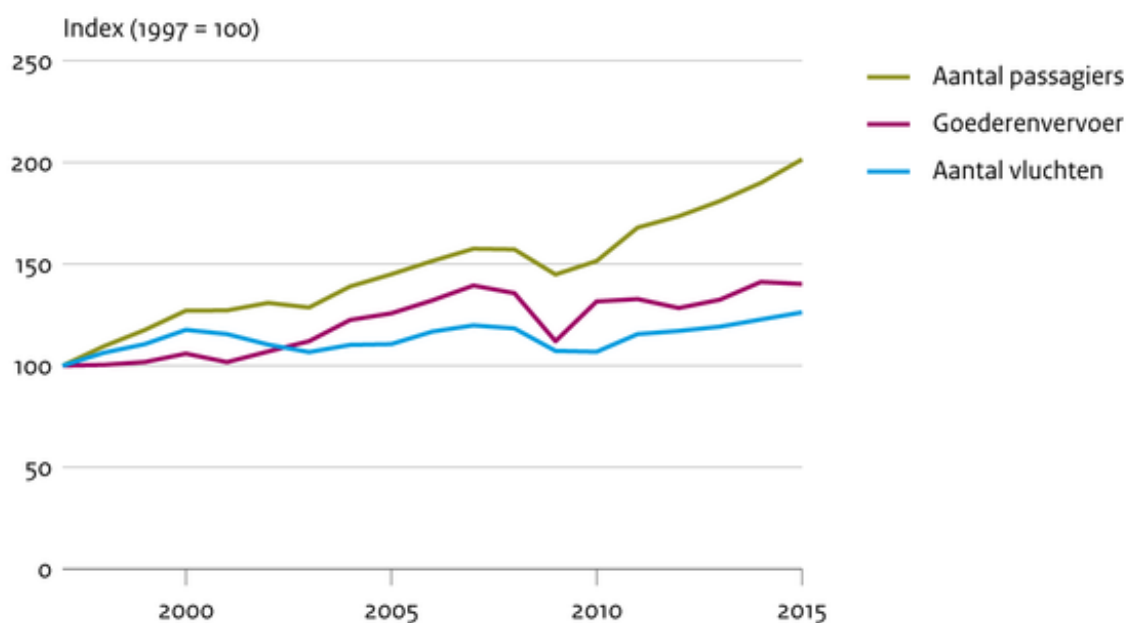
Indicator | 7 september 2016

U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Sinds 1997 is het aantal passagiers op Nederlandse luchthavens verdubbeld. Na de terugval in 2008 was het aantal passagiers in 2015 hoger dan ooit. Het goederenvervoer door de lucht in 2015 was 7 procent hoger dan in 2014.

[figuurgroep]

Handelsverkeer Nederlandse luchthavens



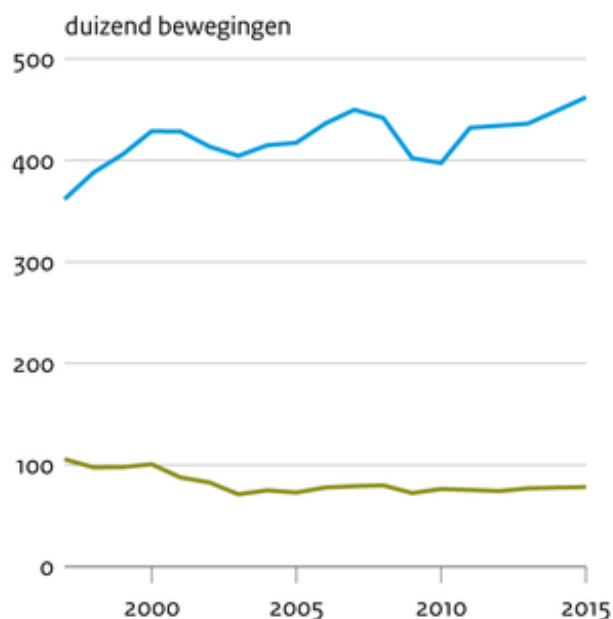
Bron: CBS

CBS/sep16
www.clo.nl/nl002817

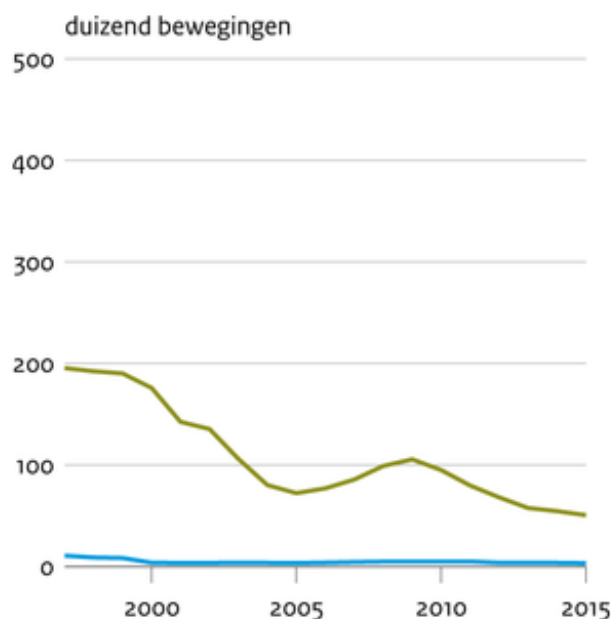
- [Download figuur](#) [2]
- [Download data \(xlsx\)](#) [3]
- [Download data \(ods\)](#) [4]

Vliegbewegingen Nederlandse luchthavens

Bewegingen over land



Bewegingen op terrein



— Schiphol
 — Overige luchthavens

Bron: CBS

CBS/sep16
www.clo.nl/nl002817

- [Download figuur](#) [5]
- [Download data \(ods\)](#) [6]
- [Download data \(xlsx\)](#) [7]

[/figuurgroep]

Ontwikkelingen in de luchtvaart in 2014

Het aantal vervoerde passagiers op Nederlandse luchthavens is in 2014 met 5 procent toegenomen ten opzichte van 2013 tot 61 miljoen passagiers, het hoogste aantal passagiers ooit. Het aantal vluchten nam met 3 procent toe tot bijna 491 duizend. Sinds 1997 is het aantal passagiers op de Nederlandse luchthavens met 90 procent toegenomen. Het aantal vluchten is met 23 procent toegenomen sinds 1997.

Het goederenvervoer nam in 2015 met 0,7 procent af ten opzichte van 2014.

Schiphol verreweg de belangrijkste luchthaven van Nederland

Schiphol heeft verreweg het grootste aandeel in het luchtvervoer. In 2015 ging 90 procent van het aantal passagiers en 97 procent van het goederenvervoer via Schiphol. Ongeveer 85 procent van het aantal vluchten (overlandbewegingen) vindt van en naar Schiphol plaats.

Aantal vliegtuigbewegingen afgenomen

Het totaal aantal vliegtuigbewegingen (overland- plus terreinbewegingen) vanaf Nederlandse luchthavens is in de periode 1997-2015 met 12 procent gedaald. Deze daling wordt voornamelijk veroorzaakt doordat het aantal terreinbewegingen in die periode met 74 procent is afgenomen. Het aantal overlandbewegingen is in 2014 met 540 duizend bijna 16 procent hoger dan in 1997.

Effecten luchtverkeer

De toename van het luchtverkeer en de daarmee samenhangende ondervonden geluidhinder heeft geleid tot meer klachten over vlieggeluid en meer gezondheidsproblemen als gevolg van slaapstoornissen.

- [indicator=nl0293]
- [indicator=nl0338]

Daarnaast vermindert de externe veiligheid voor omwonenden door het toegenomen aantal vliegbewegingen.

Referenties

- CBS (2015a). [StatLine: Maandcijfers luchtvaart, vliegbewegingen op Nederlandse luchthavens](#) [8]. CBS, Den Haag/Heerlen.
- CBS (2015b). [StatLine: Maandcijfers luchtvaart, handelsverkeer op Nederlandse luchthavens](#) [9]. CBS, Den Haag/Heerlen.
- Schiphol Group (2016). [Jaarverslag, 2015](#) [10]. Schiphol, Amsterdam.

Relevante informatie

- [indicator=nl0129]
- [indicator=nl0293]
- [indicator=nl0298]
- [indicator=nl0286]
- [indicator=nl0338]

Technische toelichting

Naam van het gegeven

Vliegbewegingen en handelsverkeer op Nederlandse vliegvelden

Omschrijving

Vliegbewegingen en handelsverkeer van luchtvaartmaatschappijen met als hoofdactiviteit het commerciële vervoer van reizigers, vracht en post tegen betaling. Op de luchthavens van Amsterdam (Schiphol), Rotterdam (Zestienhoven), Eindhoven, Maastricht (Maastricht-Aken) en Groningen (Eelde) en 11 kleinere burgerluchthavens.

Verantwoordelijk instituut

Centraal Bureau voor de Statistiek

Berekeningswijze

Het onderzoek is gebaseerd op integrale waarneming van alle vluchten van/naar Nederlandse luchthavens met burgerluchtvaart. De luchthavenautoriteiten leggen de gegevens van alle starts en landingen vast in een geautomatiseerd registratiesysteem. Het CBS ontvangt hieruit maandelijks een bestand met relevante statistische informatie. Van elke vlucht zijn gegevens opgenomen over onder meer het aantal vervoerde passagiers en/of de omvang van de vervoerde lading, naar herkomst en bestemming van de vlucht (land en luchthaven).

Basistabel

Vliegbewegingen: StatLine: [StatLine: Maandcijfers luchtvaart, vliegbewegingen op Nederlandse luchthavens](#) [11]; Handelsverkeer: StatLine: [StatLine: Maandcijfers luchtvaart, handelsverkeer op Nederlandse luchthavens](#) [12].

Geografisch verdeling

Nederland; 5 hoofdvluchtvaartterreinen; 11 kleinere burgerluchthavens.

Andere variabelen

Herkomst/bestemming passagiers en goederen en post (binnen Europa EU en niet-EU en intercontinentaal (Afrika, Amerika, Azië, per deelcontinent))

Verschijningsfrequentie

Jaarlijks. (Aanlevering van grondmateriaal geschiedt maandelijks)

Achtergrondliteratuur

Achtergrondgegevens over de [Statistiek van de luchtvaart](#) [13]:

Opmerking

Overlandbewegingen zijn vliegbewegingen waarbij de opstijging en de daarop volgende landing niet op hetzelfde vluchtterrein plaatsvinden. Bij terreinbewegingen vinden deze wel op hetzelfde terrein plaats. Voor een verklaring van de overige gebruikte termen wordt verwezen naar de referenties.

Betrouwbaarheids codering

A (Integrale waarneming)

Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2016). [Vliegbewegingen en handelsverkeer op Nederlandse luchthavens, 1997-2015](#) [14] (indicator 0028, versie 17 , 7 september 2016). www.clo.nl. Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

Bron-URL: <https://www.clo.nl/indicatoren/nl002817>

Links

- [1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl0028>
- [2] https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0028_001g_clo_17_nl.png
- [3] <https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0028-001g-clo-17-nl.xlsx>
- [4] <https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0028-001g-clo-17-nl.ods>
- [5] https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0028_002g_clo_17_nl.png
- [6] <https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0028-002g-clo-17-nl.ods>
- [7] <https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0028-002g-clo-17-nl.xlsx>
- [8] <http://statline.cbs.nl/Statweb/publication/?VW=T&DM=SLNL&PA=37478hvv&D1=0-1&D2=a&D3=0,35,120,205,222,239,256,273,290&HD=160822-1058&HDR=T&STB=G1,G2>
- [9] <http://statline.cbs.nl/Statweb/publication/?VW=T&DM=SLNL&PA=37478hvv&D1=2,11,43-44&D2=a&D3=0,35,120,205,256,273,290&HD=160822-1031&HDR=T&STB=G1,G2>
- [10] <http://www.schiphol.nl/SchipholGroup1/InvestorRelations/FinanciëleInformatie/Jaarverslagen.htm>
- [11] <http://statline.cbs.nl/Statweb/publication/?VW=T&DM=SLNL&PA=37478hvv&D1=0-1&D2=a&D3=0,35,120,205,256,273,290&HD=160822-1102&HDR=T&STB=G1,G2>
- [12] <http://statline.cbs.nl/Statweb/publication/?VW=T&DM=SLNL&PA=37478hvv&D1=2,11,43-44&D2=a&D3=0,2-17,19-51,53-68,70-85,87-102,104-136,138-153,155-170,172-187,189-221,223-238,240-298&HD=160822-1103&HDR=T&STB=G1,G2>
- [13] <http://www.cbs.nl/NR/exeres/36682397-2405-417D-907E-974A803E2233>
- [14] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl002817>