



## Wegvoertuigen naar milieuklasse, 1985-2016

Indicator | 4 september 2017

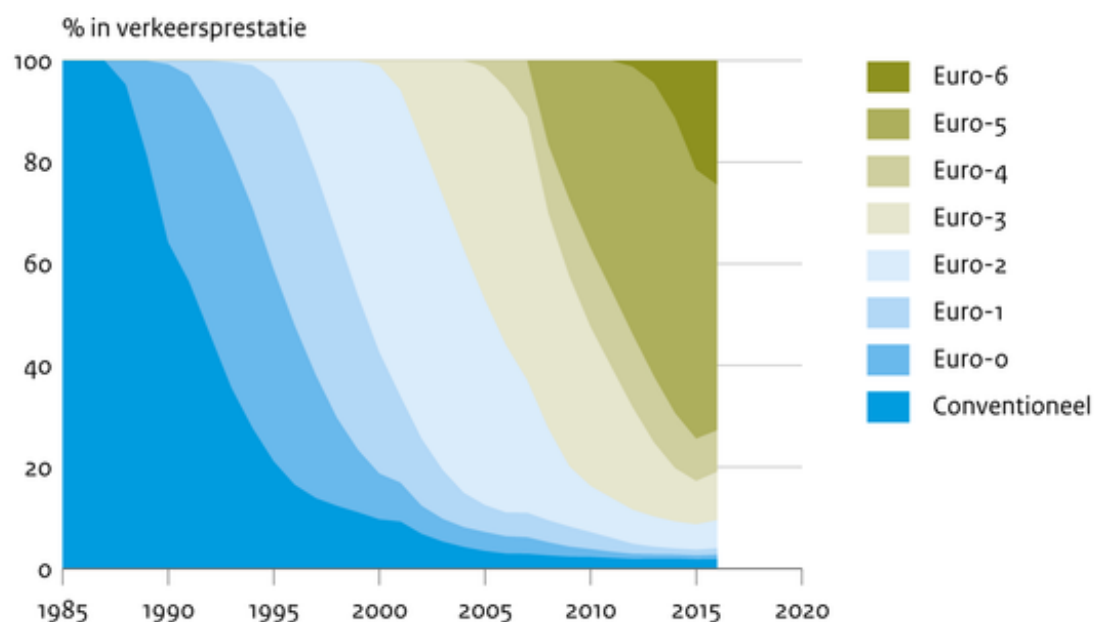
U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Wegvoertuigen worden steeds schoner door verscherpte typekeuringseisen die zijn opgelegd door de EU en zijn opgenomen in de Nederlandse wetgeving.

[figuurgroep]

- [Download figuur](#) [2]

## Zware bedrijfsvoertuigen naar milieuklasse



Bron: CBS; Emissieregistratie

 CBS/sep17  
 www.clo.nl/nlo38827

- [Download figuur](#) [3]

[/figuurgroep]

## EURO-normen

Om de luchtverontreiniging door het wegverkeer terug te dringen zijn vanaf het begin van de jaren zeventig door de EG/EU normen vastgesteld waaraan voertuigen moeten voldoen om op de markt te komen. Deze typekeuringseisen zijn vervolgens in de nationale wetgevingen opgenomen en zijn in de loop der jaren steeds verder aangescherpt. De meest recente normen worden EURO-normen genoemd. Onderstaande tabel geeft een samenvatting van deze normen.

EURO-norm	EU-richtlijn <sup>1)</sup>	Ingangsdatum nieuwe typen	bestaande typen	Opmerkingen
<b>Personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen</b>				
EURO-1	91/441	1-7-1992	1-1-1993	Betreft personenauto's
Idem	93/59	1-10-1993	1-10-1994	Betreft lichte bedrijfsvoert.
EURO-2	94/12	1-10-1996	1-1-1997	Betreft personenauto's
Idem	96/69	1-1-1997	1-1-1998	Betreft lichte bedrijfsvoert.
EURO-3	98/69	1-1-2000	1-1-2001	
EURO-4	98/69	1-1-2005	1-1-2006	
EURO-5	99/96	1-9-2009	1-1-2011	
EURO-6	2007/715	1-9-2014	1-9-2015	Betreft personenauto's
Idem	idem	1-9-2015	1-9-2016	Betreft lichte bedrijfsvoert.
<b>Zware bedrijfsvoertuigen</b>				
EURO-0	88/77	1-7-1988	1-10-1990	

EURO-1	91/542	1-7-1992	1-10-1993
EURO-2	91/542	1-10-1995	1-10-1996
EURO-3	1999/96	1-10-2000	1-10-2001
EURO-4	1999/96	1-10-2005	1-10-2006
EURO-5	2005/55	1-10-2008	1-10-2009
EURO-6	2009/595	1-1-2013	1-1-2014

Bron: EU.

1) Zie: <http://eur-lex.europa.eu/nl/index.htm> [4].

In de grafieken is bij personenauto's, die nog niet aan de EURO-normen voldoen, onderscheid gemaakt tussen auto's met en zonder katalysator. De categorie met katalysator is redelijk vergelijkbaar met EURO-1.

## Referenties

- EU (2005). [Richtlijnen van het Europese Parlement en de Raad](#) [5]. Europese Unie. Brussel.
- Wee, G.P. van, M.A.J. Kuijpers-Linde en O.J. van Gerwen (2001). [Emissies en kosten tot 2030 bij het vastgesteld milieubeleid](#) [6]. Achtergronddocument bij de Nationale Milieuverkenning 5. RIVM (rapportnr. 408 129 013), Bilthoven.

## Relevante informatie

- [indicator=nl0128]
- [indicator=nl0130]
- [indicator=nl0131]
- [indicator=nl0134], voor informatie over de voortgang CO2-convenant tussen de EU en automobielfabrikanten.
- [indicator=nl0424]
- Gegevens over de emissies door wegverkeer vindt u in [StatLine](#) [7] (CBS) en op de website van de [Emissieregistratie](#) [8]. Beleid en maatregelen ter vermindering van de luchtverontreiniging door het verkeer staan beschreven in hoofdstuk 6 van het [Handboek Implementatie milieubeleid EU in Nederland](#) [9]. Voor de EU-richtlijnen kunt u terecht op <http://eur-lex.europa.eu/nl/index.htm> [4].

## Technische toelichting

### Naam van het gegeven

Wegvoertuigen per milieuklasse

### Omschrijving

Het aandeel van het wagenpark, verdeeld in lichte voertuigen (<3,5 ton GVW: personenauto's, lichte bedrijfsvoertuigen) en zware voertuigen (>3,5 ton GVW: vrachtauto's, trekkers en autobussen), dat

voldoet aan typekeuringseisen (conventioneel, pré-euro katalysator, Euro-1, Euro-2, Euro-3, etc.). GVW staat voor gewicht volle wagen.

## Verantwoordelijk instituut

Centraal Bureau voor de Statistiek, in samenwerking met de Emissieregistratie (Planbureau voor de Leefomgeving, Centraal Bureau voor de Statistiek, Rijkswaterstaat/Waterdienst, Wageningen Universiteit-Alterra, Rijkswaterstaat-Leefomgeving, RVO, TNO, Deltares).

## Berekeningswijze

Op basis van actief motorrijtuigenpark.

## Geografisch verdeling

Nederland

## Verschijningsfrequentie

In maart definitieve cijfers t-2, in augustus voorlopige cijfers t-1.

## Opmerking

Beleid en maatregelen ter vermindering van de luchtverontreiniging door het verkeer staan beschreven in hoofdstuk 6 van het [Handboek Implementatie milieubeleid EU in Nederland](#) [9]. Voor de EU-richtlijnen kunt terecht op <http://eur-lex.europa.eu/nl/index.htm> [4]

## Betrouwbaarheids codering

C (Schatting; gebaseerd op een groot aantal (accurate) metingen, de representativiteit is grotendeels gewaarborgd).

## Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2017). [Wegvoertuigen naar milieuklasse, 1985-2016](#) [10] (indicator 0388, versie 27 , 4 september 2017 ). [www.clo.nl](http://www.clo.nl). Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

**Bron-URL:**<https://www.clo.nl/indicatoren/nl038827>

## Links

[1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl0388> [2] [https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0388\\_001g\\_clo\\_27\\_nl.png](https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0388_001g_clo_27_nl.png) [3] [https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0388\\_002g\\_clo\\_27\\_nl.png](https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0388_002g_clo_27_nl.png) [4] <http://eur-lex.europa.eu/nl/index.htm> [5] <http://www.europa.eu.int/eur-lex/nl> [6] <http://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/408129013.html> [7] <http://statline.cbs.nl/> [8] <http://www.emissieregistratie.nl/> [9] <http://www.infomil.nl/onderwerpen/integrale/handboek-eu/> [10] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl038827>