

Wegvoertuigen naar milieuklasse, 1985-2018

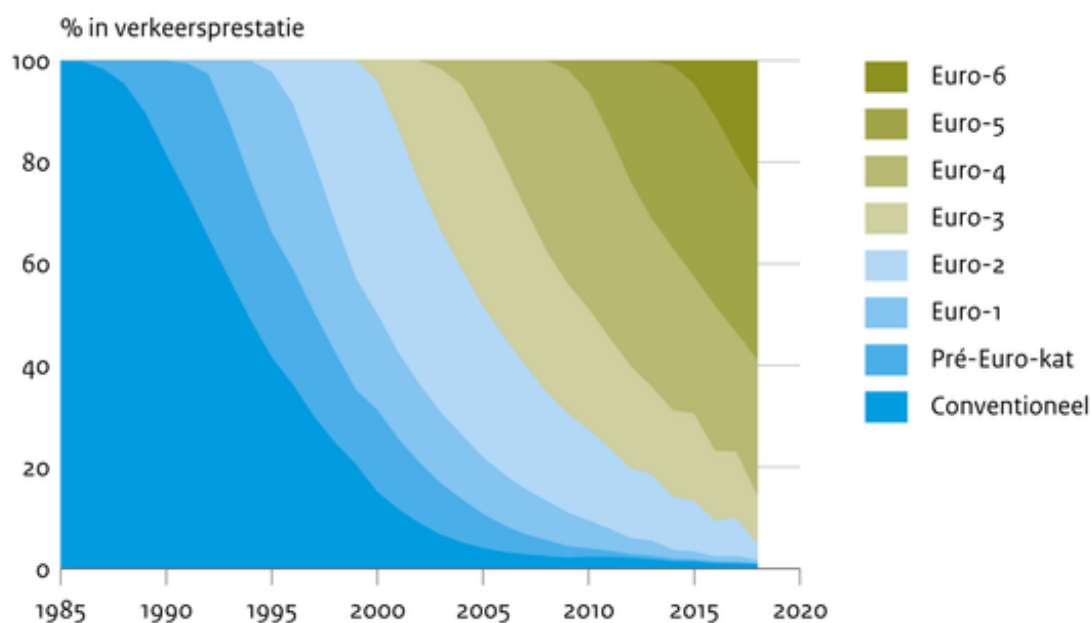
Indicator | 27 september 2019

U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Wegvoertuigen worden steeds schoner door steeds verder aangescherpte typekeuringseisen die opgelegd zijn door de EU en zijn opgenomen in de Nederlandse wetgeving.

[figuurgroep]

Personen- en bestelauto's naar milieuklasse

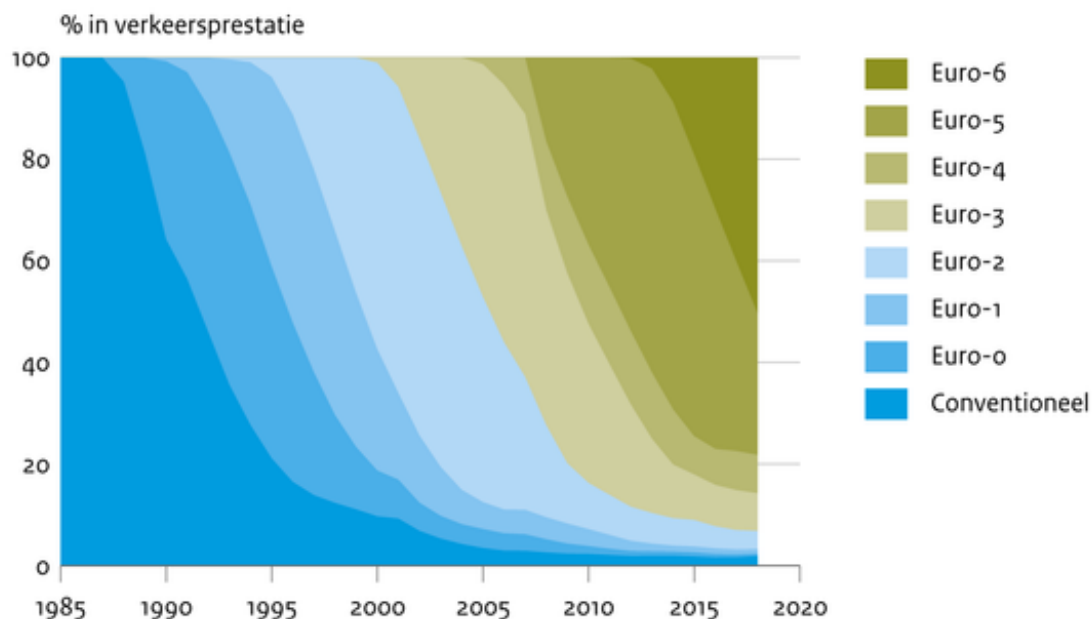


Bron: CBS; Emissieregistratie

CBS/sep19
www.clo.nl/nlo38831

- [Download figuur](#) [2]

Zware bedrijfsvoertuigen naar milieuklasse



Bron: CBS; Emissieregistratie

 CBS/sep19
 www.clo.nl/nlo38831

- [Download figuur](#) [3]

[/figuurgroep]

EURO-normen

Om de luchtverontreiniging door het wegverkeer terug te dringen stelt de EG / EU vanaf het begin van de jaren zeventig normen vast waaraan voertuigen moeten voldoen om op de markt te komen. Deze typekeuringseisen zijn vervolgens in de nationale wetgevingen van de lidstaten opgenomen, en zijn in de loop der jaren steeds verder aangescherpt (EURO-normen). Onderstaande tabel geeft een samenvatting van deze normen.

EURO-norm	EU-richtlijn ¹⁾	Ingangsdatum nieuwe typen	bestaande typen	Opmerkingen
Personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen				
EURO-1	91/441	1-7-1992	1-1-1993	Betreft personenauto's
Idem	93/59	1-10-1993	1-10-1994	Betreft lichte bedrijfsvoertuigen
EURO-2	94/12	1-10-1996	1-1-1997	Betreft personenauto's
Idem	96/69	1-1-1997	1-1-1998	Betreft lichte bedrijfsvoertuigen
EURO-3	98/69	1-1-2000	1-1-2001	
EURO-4	98/69	1-1-2005	1-1-2006	
EURO-5	99/96	1-9-2009	1-1-2011	
EURO-6	2007/715	1-9-2014	1-9-2015	Betreft personenauto's
Idem	idem	1-9-2015	1-9-2016	Betreft lichte bedrijfsvoertuigen
Zware bedrijfsvoertuigen				
EURO-0	88/77	1-7-1988	1-10-1990	
EURO-1	91/542	1-7-1992	1-10-1993	

EURO-2	91/542	1-10-1995	1-10-1996
EURO-3	1999/96	1-10-2000	1-10-2001
EURO-4	1999/96	1-10-2005	1-10-2006
EURO-5	2005/55	1-10-2008	1-10-2009
EURO-6	2009/595	1-1-2013	1-1-2014

Bron: EU

1) Zie: <https://eur-lex.europa.eu/nl/index.htm> [4].

In de grafieken is bij personenauto's, die nog niet aan de EURO-normen voldoen, onderscheid gemaakt tussen auto's met en zonder katalysator. De categorie met katalysator is redelijk vergelijkbaar met EURO-1.

Referenties

- EU (2018). [Richtlijnen van het Europese Parlement en de Raad](#) [4]. Europese Unie. Brussel.
- Oosterhuis, F.H.; van der Grijp, N.M.; van Munster, M.V.; Spaans, L.A.J.; van Dun, van den Bosch, I; Jacobs, M.; Matthee, M.E.D. (2002). Handboek implementatie EU-milieubeleid in Nederland. Instituut voor Milieuvraagstukken, Amsterdam. 793 p.
- Wee, G.P. van, M.A.J. Kuijpers-Linde en O.J. van Gerwen (2001). [Emissies en kosten tot 2030 bij het vastgesteld milieubeleid](#) [5]. Achtergronddocument bij de Nationale Milieuverkenning 5. RIVM (rapportnr. 408 129 013), Bilthoven.

Relevante informatie

- [indicator=nl0128]
- [indicator=nl0130]
- [indicator=nl0131]
- [indicator=nl0134], voor informatie over de voortgang CO2-convenant tussen de EU en automobielfabrikanten.
- [indicator=nl0424]
- Voor gegevens over de emissies door wegverkeer zie de database [StatLine](#) [6] van het CBS en de website van de [Emissieregistratie](#) [7].
- Voor informatie over beleid en maatregelen ter vermindering van luchtverontreiniging door het verkeer zie hoofdstuk 6 van het Handboek Implementatie milieubeleid EU in Nederland (Oosterhuis, F.H., et al., 2002).
- Voor de EU-richtlijnen zie: <https://eur-lex.europa.eu/nl/index.htm> [4].

Technische toelichting

Naam van het gegeven

Wegvoertuigen per milieuklasse

Omschrijving

Het aandeel van het wagenpark, verdeeld in lichte voertuigen (<3,5 ton GVW: personenauto's, lichte bedrijfsvoertuigen) en zware voertuigen (>3,5 ton GVW: vrachtauto's, trekkers en autobussen), dat voldoet aan de diverse typekeuringseisen (conventioneel, pré-euro katalysator, Euro-1, Euro-2, Euro-3, etc.). GVW staat voor gewicht volle wagen.

Verantwoordelijk instituut

Centraal Bureau voor de Statistiek, in samenwerking met de Emissieregistratie (Planbureau voor de Leefomgeving, Centraal Bureau voor de Statistiek, Rijkswaterstaat/Waterdienst, Wageningen Universiteit-Alterra, Rijkswaterstaat-Leefomgeving, RVO, TNO, Deltares).

Berekeningswijze

Op basis van actief motorrijtuigenpark.

Geografisch verdeling

Nederland

Verschijningsfrequentie

In maart definitieve cijfers t-2, in augustus voorlopige cijfers t-1.

Opmerking

Beleid en maatregelen ter vermindering van de luchtverontreiniging door het verkeer staan beschreven in hoofdstuk 6 van het Handboek Implementatie milieubeleid EU in Nederland. Voor de EU-richtlijnen kunt terecht op <https://eur-lex.europa.eu/nl/index.htm> [4]

Betrouwbaarheids codering

Schatting, gebaseerd op een groot aantal (accurate) metingen; de representativiteit is grotendeels gewaarborgd.

Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2019). [Wegvoertuigen naar milieuklasse, 1985-2018](#) [8] (indicator 0388, versie 31 , 27 september 2019). www.clo.nl. Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

Bron-URL: <https://www.clo.nl/indicatoren/nl038831>

Links

[1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl0388>

[2] https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0388_001g_clo_31_nl.png

[3] https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0388_002g_clo_31_nl.png

[4] <https://eur-lex.europa.eu/nl/index.htm>

[5] https://www.rivm.nl/Documenten_en_publicaties/Wetenschappelijk/Rapporten/2001/augustus/Emisssies_en_kosten_tot_2030_bij_het_vastgesteld_milieubeleid_Achtergronddocument_bij_de_Nationale_Milieuverkenning_5



[6] <https://opendata.cbs.nl/>

[7] <http://www.emissieregistratie.nl/>

[8] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl038831>