

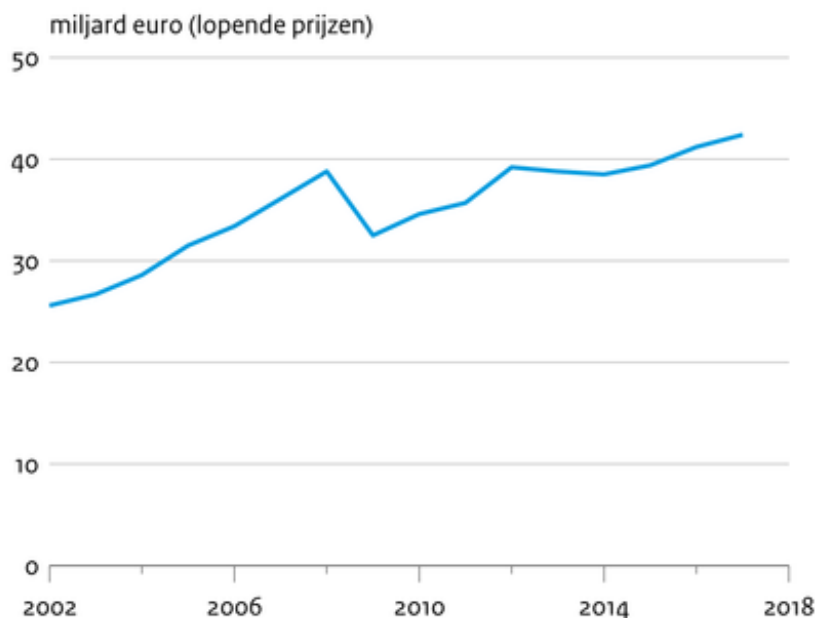
Toegevoegde waarde zeehaven gerelateerde activiteiten, 2002 - 2017

Indicator | 29 september 2020

U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Tussen 2002 en 2008 steeg de toegevoegde waarde van zeehavengerelateerde activiteiten constant, maar in 2009 daalde die als gevolg van de economische crisis. Tussen 2009 en 2012 herstelde de toegevoegde waarde zich tot op het niveau van 2007. Na een korte dip in de periode 2013-2014, groeide de toegevoegde waarde naar een waarde van € 42,4 miljard in 2017.

Totale toegevoegde waarde van zeehavengerelateerde activiteiten



Bron: Havenmonitor 2017, Erasmus Universiteit Rotterdam

PBL/jul20
www.clo.nl/nl215305

- [Download figuur](#) [2]
- [Download data \(ods\)](#) [3]
- [Download data \(xlsx\)](#) [4]

Internationale connectiviteit over het water

Om de versterking van het netwerk van de Mainport Rotterdam en de overige zeehavens te monitoren, wordt als indicator de toegevoegde waarde die samenhangt met het haven- en industriële complex gehanteerd.

Onder zeehaven gerelateerde activiteiten vallen onder andere de opslag en overslag van goederen, scheepsagentuur (het bemiddelen in vraag en aanbod van scheepsruimte als mede het regelen van brandstoffen, betaling van havengelden en proviand voor de bemanningen), expeditie en logistiek, beloodsing, havensleepdiensten en havenbeheer.

Na tussen 2002 (€ 25,6 miljard) en 2008 (€ 38,8 miljard) constant te zijn gestegen, daalt in 2008 de toegevoegde waarde als gevolg van de economische crisis. Tussen 2009 en 2012 herstelt de toegevoegde waarde zich op het niveau van 2008. Na een korte dip in de periode 2013-2014, groeide de toegevoegde waarde naar een waarde van € 42,4 miljard in 2017.

Referenties

- Erasmus Universiteit Rotterdam (2018), Havenmonitor 2017

Relevante informatie

Technische toelichting

Naam van het gegeven

Toegevoegde waarde zeehavengerelateerde activiteiten

Omschrijving

De ontwikkeling van de toegevoegde waarde zeehavengerelateerde activiteiten

Verantwoordelijk instituut

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KIM), auteur: Peter Jorritsma

Berekeningswijze

Door ontwikkelingen in de verzameling en verkrijgbaarheid van data zijn in de loop der jaren aanpassingen aangebracht in de berekening. Na elke herziening worden de voorgaande jaren hererekend, zodat altijd een consistente tijdreeks ontstaat. Met het verschijnen van een nieuwe Havenmonitor komen eerdere versies te vervallen.

Geografisch verdeling

Nederland

Achtergrondliteratuur

Erasmus Universiteit Rotterdam (2018).

Betrouwbaarheids codering

Integrale enquête.

Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2020). [Toegevoegde waarde zeehaven gerelateerde activiteiten, 2002 - 2017](#) [5] (indicator 2153, versie 05 , 29 september 2020). www.clo.nl. Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

Bron-URL:<https://www.clo.nl/indicatoren/nl215305>

Links

[1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl2153> [2]

https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/2153_001g_clo_05_nl.png [3]

<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-2153-001g-clo-05-nl.ods> [4]

<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-2153-001g-clo-05-nl.xlsx> [5]

<https://www.clo.nl/indicatoren/nl215305>