

Emissies naar lucht door verkeer en vervoer, 2020 voorlopig

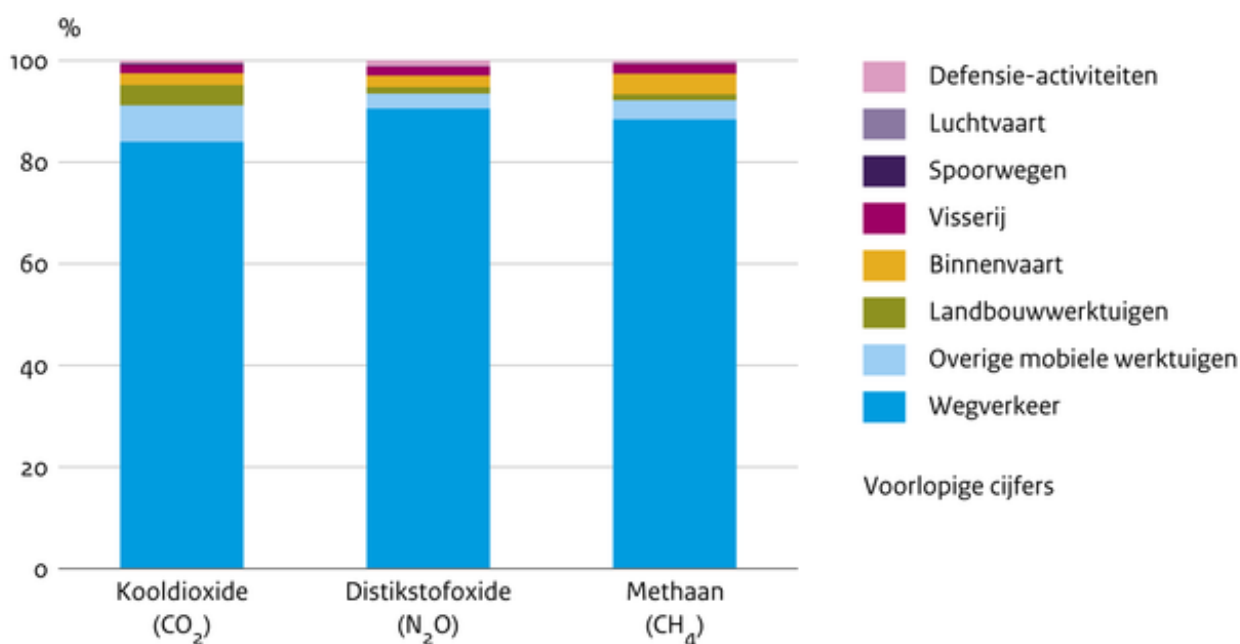
Indicator | 22 november 2021

U bekijkt op dit moment een archiefversie van deze indicator. De actuele indicatorversie met recentere gegevens kunt u via deze [link](#) [1] bekijken.

Het wegverkeer veroorzaakt het leeuwendeel van de emissies naar lucht door de sector Verkeer en vervoer. De emissiecijfers van het wegverkeer zijn berekend op basis van de afzet van motorbrandstoffen, zoals voorgeschreven in de IPCC- en NEC-richtlijnen.

[figuurgroep]

Emissie broeikasgassen naar lucht door verkeer en vervoer, 2020

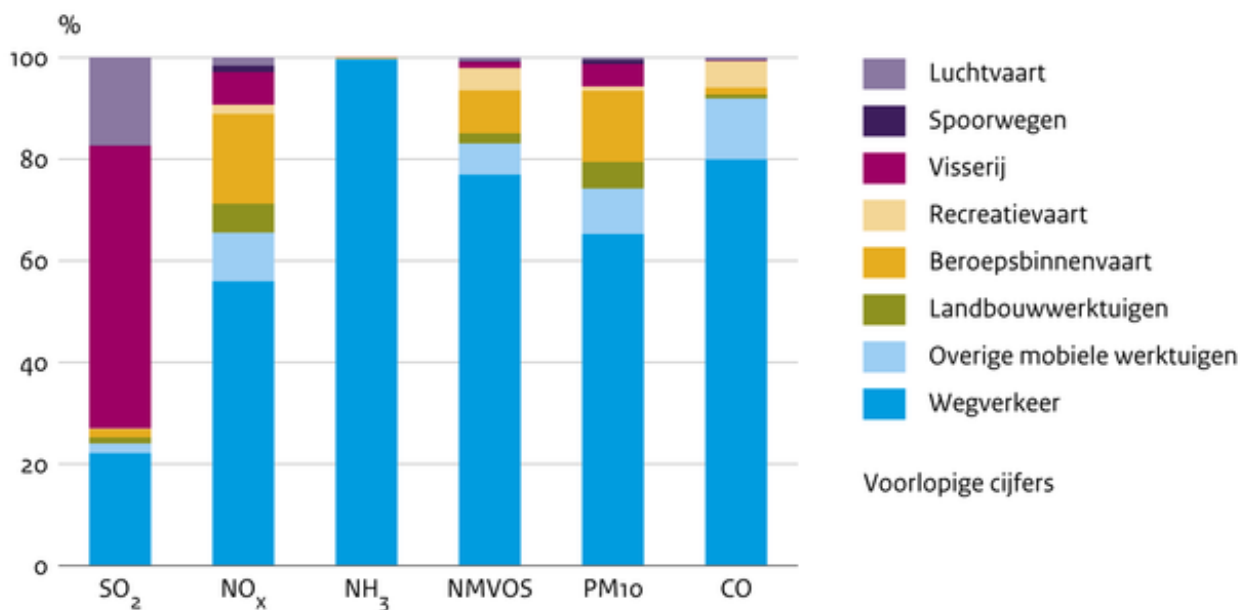


Bron: RIVM, Emissieregistratie

RIVM/nov21
www.clo.nl/nl012935

- [Download figuur](#) [2]
- [Download data \(ods\)](#) [3]
- [Download data \(xlsx\)](#) [4]

Emissie verzurende en luchtverontreinigende stoffen door verkeer en vervoer, 2020



Bron: RIVM, Emissieregistratie

RIVM/nov21
www.clo.nl/nl012935

- [Download figuur](#) [5]
- [Download data \(xlsx\)](#) [6]
- [Download data \(ods\)](#) [7]

[/figuurgroep]

Bijdragen verkeers- en vervoerscategorieën

Het wegverkeer is veruit de belangrijkste veroorzaker van emissies binnen de sector Verkeer en vervoer. In de emissie van stikstofoxiden door verkeer en vervoer is het aandeel van vrachtvoertuigen (onderdeel van wegverkeer) met 37% het grootst; personenauto's verzorgen 17% van de NO_x-emissies. De emissie van SO₂ wordt gedomineerd door de uitlaatgassen van de visserij die vrijkomen bij de verbranding van diesel. Bij alle andere stoffen is de personenauto de belangrijkste bron binnen het wegverkeer. De genoemde percentages zijn alle exclusief de emissies door de zeescheepvaart. Voor informatie over de oorzaken van de hierboven genoemde emissies, zie:

- [indicator=nl0126]

Bijdrage verkeer en vervoer aan de totale Nederlandse emissies in 2020

De sector Verkeer en vervoer (inclusief mobiele werktuigen) draagt voor een aanzienlijk deel bij aan de totale emissies van koolmonoxide (67%), stikstofoxiden (36%), VOS exclusief methaan (15%) en fijnstof (18%). De bijdrage aan de totale emissie van zwaveldioxide is circa 2%. Verder is de sector Verkeer en vervoer verantwoordelijk voor 21,7% van de totale (IPCC-)kooldioxide-emissie. De

genoemde percentages zijn alle exclusief de emissies door de zeescheepvaart. De zeescheepvaart (niet meegenomen in het totaal in overeenstemming met de IPCC- en NEC-richtlijnen) is een substantiële bron van emissies van fijnstof en zwaveldioxide.

- [indicator=nl0521]

Oorzaken van emissies

Voor informatie over de oorzaken van de diverse emissies naar lucht, zie:

- [indicator=nl0126]

Referenties

- CBS (2021a). [StatLine: Emissies van broeikasgassen berekend volgens IPCC-voorschriften](#) [8]. CBS, Den Haag/Heerlen.
- CBS (2021b). [Statline: Emissies van luchtverontreinigende stoffen volgens NEC-richtlijnen](#) [9]. CBS, Den Haag/Heerlen
- CBS (2021c). [StatLine: Emissies naar lucht op Nederlands grondgebied; mobiele bronnen](#) [10]. CBS, Den Haag/Heerlen.
- Emissieregistratie (2021). [Jaarcijfers 2020](#) [11]. RIVM, Bilthoven; PBL, Bilthoven; CBS, Den Haag; Rijkswaterstaat-Waterdienst, Lelystad; Alterra, Wageningen; Rijkswaterstaat-Leefomgeving, Utrecht, RVO, Utrecht en TNO Bouw en Ondergrond, Utrecht.
- Geilenkirchen et al., 2021. [Methods for calculating emissions from transport in NL](#) [12]. Project Emissieregistratie, Task Force on Transportation of the Dutch Pollutant Release and Transfer Register.
- I & W (2021). [NEC-stoffen en -richtlijnen](#) [13]. Kenniscentrum Infomil. Rijkswaterstaat. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Relevante informatie

- [indicator=nl0127]
- [indicator=nl0128]
- [indicator=nl0130]
- [indicator=nl0134], voor informatie over de voortgang van het CO2-convenant tussen de EU en automobielfabrikanten.
- [indicator=nl0388], voor de Europese emissie-eisen voor de typekeuring van motorvoertuigen en penetratiegraad van typekeuringseisen in het voertuigenpark (EURO-normen).
- Recente emissiecijfers en beschrijvingen van gehanteerde berekeningswijzen (meta-informatie) kunnen in detail bekeken worden op de website van de [Emissieregistratie](#) [11]

Technische toelichting

Naam van het gegeven

Emissies naar lucht door verkeer en vervoer

Omschrijving

Emissies naar lucht door het verkeer en vervoer van broeikasgassen (kooldioxide, distikstofoxiden, methaan) en verzurende en grootschalige luchtverontreinigende stoffen (zwaveldioxide, stikstofoxiden, ammoniak, vluchtige organische stoffen (excl. methaan), fijnstof, koolmonoxide)

Verantwoordelijk instituut

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, in samenwerking met de Emissieregistratie (Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Planbureau voor de Leefomgeving, Centraal Bureau voor de Statistiek, Rijkswaterstaat-Waterdienst-Dienst Water en gebruik, Wageningen Universiteit- Alterra, Rijkswaterstaat-Leefomgeving, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, TNO, Deltares).

Berekeningswijze

Emissieberekening op basis van activiteitsgegevens (voertuigkilometers, brandstofverbruik) en emissiefactoren. Zie verder het rapport [Methods for calculating emissions from transport in NL](#) [12] (Geilenkirchen et al., 2021 (achter: Lucht / Verkeer en Vervoer / Methodorapporten Taakgroep Verkeer en Vervoer).

Basistabel

[StatLine: Emissies van broeikasgassen berekend volgens IPCC-voorschriften](#) [8] (CBS, 2021a) [StatLine: Emissies van luchtverontreinigende stoffen volgens NEC-richtlijnen](#) [9] (CBS, 2021b) [StatLine: Emissies naar lucht op Nederlands grondgebied: mobiele bronnen](#) [14] (CBS, 2021c)

Geografisch verdeling

Nederland

Andere variabelen

Belasting oppervlaktewater, bodem-emissies, emissies oppervlaktewater, lucht-emissies, lucht-emissies volgens IPCC In totaal circa 300 stoffen, circa 1600 emissie-oorzaken en circa 1000 (individuele) puntbronnen

Verschijningsfrequentie

In januari/februari definitieve cijfers t-2; in september voorlopige cijfers t-1

Achtergrondliteratuur

Methoden: op de website van [Emissieregistratie](#) [11] achter Overzicht documenten Begrippen: op de website van [Emissieregistratie](#) [11] achter Begrippenlijst

Opmerking

Bij het vaststellen van de emissies volgens de NEC- en IPCC-richtlijn worden alle emissies van de zeevaart buiten beschouwing gelaten.

De emissies door het wegverkeer en de visserij in deze tabel zijn gebaseerd op de afzet van motorbrandstoffen ("fuel-sold"). Bij het vaststellen van de NEC-emissieplafonds van 2010 is voor het wegverkeer destijds gebruik gemaakt van de in de NEC-richtlijn genoemde alternatieve berekening op basis van voertuigkilometers ("fuel-used"). De op deze wijze berekende emissies staan in de StatLine tabellen met emissies naar lucht op Nederlands grondgebied (CBS, 2021a,b,c).

De emissies door landbouwvoertuigen, de visserij en mobiele werktuigen worden gepresenteerd onder Verkeer en vervoer.

Betrouwbaarheids codering

Schatting, gebaseerd op een groot aantal (accurate) metingen; de representativiteit is grotendeels gewaarborgd.

Referentie van deze webpagina

CBS, PBL, RIVM, WUR (2021). [Emissies naar lucht door verkeer en vervoer, 2020 voorlopig](#) [15] (indicator 0129, versie 35 , 22 november 2021). www.clo.nl. Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Den Haag; PBL Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag; RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven; en Wageningen University and Research, Wageningen.

Bron-URL: <https://www.clo.nl/indicatoren/nl012935-1>

Links

[1] <https://www.clo.nl/indicatoren/nl0129> [2]
https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0129_001g_clo_35_nl.png [3]
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0129-001g-clo-35-nl.ods> [4]
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0129-001g-clo-35-nl.xlsx> [5]
https://www.clo.nl/sites/default/files/infographics/0129_002g_clo_35_nl.png [6]
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0129-002g-clo-35-nl.xlsx> [7]
<https://www.clo.nl/sites/default/files/datasets/c-0129-002g-clo-35-nl.ods> [8]
<https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/70946ned/table?dl=12A17> [9]
<https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/70947ned/table?dl=A028> [10]
<https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/84735NED/table?ts=1633966662426> [11]
<http://www.emissieregistratie.nl/erpubliek/erpub/default.nl.aspx> [12]
<http://www.emissieregistratie.nl/erpubliek/misc/documenten.aspx> [13]
<https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/lucht/nec-stoffen/> [14]
<https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/7062/table?dl=12A16> [15]
<https://www.clo.nl/indicatoren/nl012935>